



Aerobarómetro del COPAC 2012

Presentación de Resultados



Universo:	Colegiados del Colegio Oficial de Pilotos de la Aviación Comercial (COPAC).
Muestra:	649 entrevistas (13% de participación según la BBDD proporcionada).
Fechas del trabajo de campo:	Del 6 al 26 de Noviembre de 2012.
Método de muestreo:	Aleatoria, según BBDD (5.000 contactos aprox.) proporcionada por el cliente.
Método de recogida de datos:	Entrevista online.
Cuestionario utilizado:	Cuestionario semi estructurado. 10 minutos de duración media.
Trabajo de Campo:	Survey Sampling, supervisado por IPSOS Operaciones.
Proceso de datos:	Centro de Cálculo IPSOS, según plan de tabulación.
Análisis:	IPSOS LOYALTY.

Nota: En la siguiente presentación de resultados se ha extraído una selección de respuestas del cuestionario completo en función de su interés para el sector

1. PERFIL DEL ENTREVISTADO

2. VALORACIÓN DE LA COMPAÑÍA

Alta Dirección
Dirección de Operaciones
Dirección de Instrucción
Dirección de Calidad y Seguridad
Dirección de Mantenimiento

3. VALORACIÓN DE INSTITUCIONES/ORGANIZACIONES

AESA
DGAC
AENA
CIAIAC
Sistemas de reporte

4. SITUACIÓN DEL SECTOR

1. PERFIL DEL ENTREVISTADO

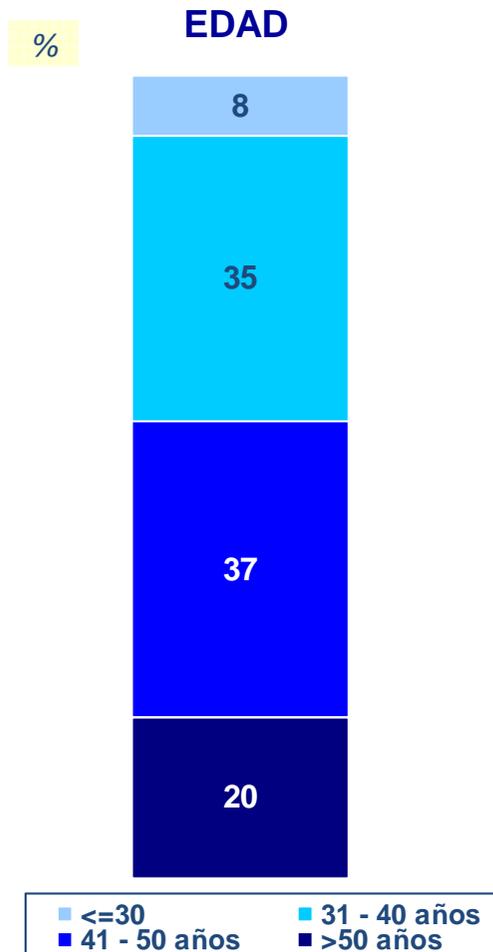
2. VALORACIÓN DE LA COMPAÑÍA

Alta Dirección
Dirección de Operaciones
Dirección de Instrucción
Dirección de Calidad y Seguridad
Dirección de Mantenimiento
Resumen

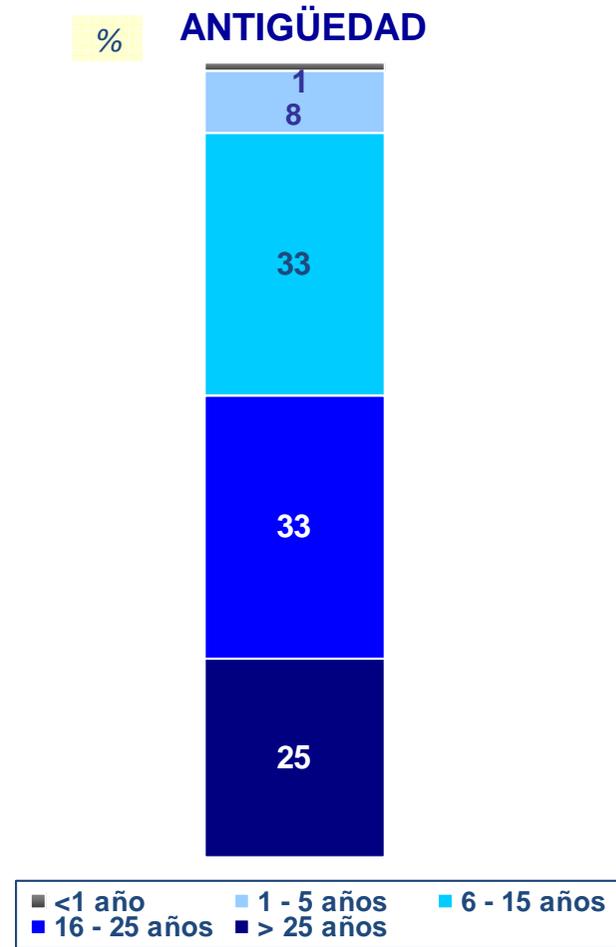
3. VALORACIÓN DE INSTITUCIONES/ORGANIZACIONES

AESA
DGAC
AENA
CIAIAC
Sistemas de Reporte

4. SITUACIÓN DEL SECTOR



S.1. ¿Qué edad tiene?

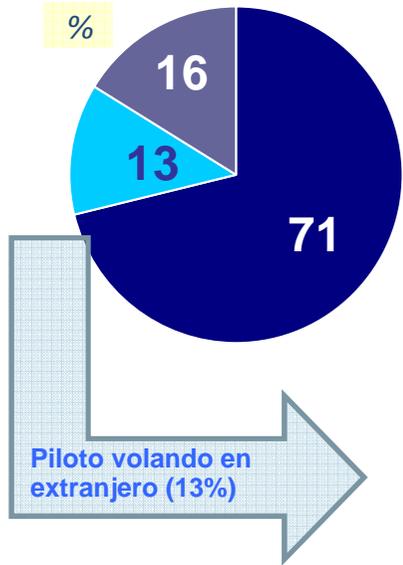


S.4. ¿Cuántos años tiene de experiencia profesional como piloto?

Situación profesional

S.2 ¿Cuál es su actual situación profesional?

- Piloto volando en España
- Piloto volando en el extranjero
- Desempleado



Trabaja como piloto (84%)

País extranjero en el que ejerce actualmente



Sector en el que desempeña su actividad (respuesta múltiple)



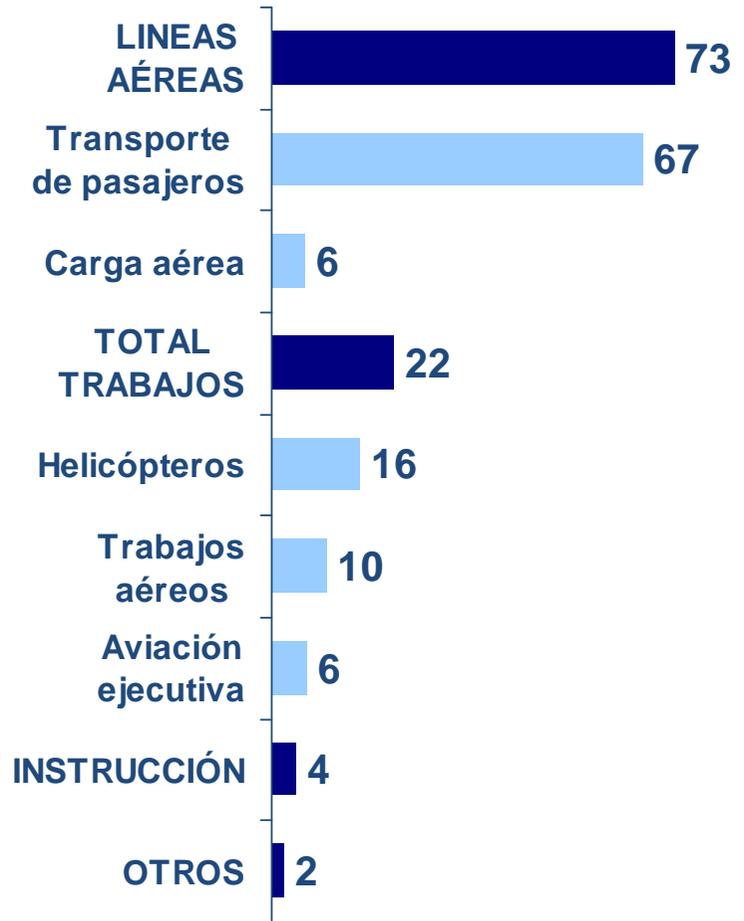
Militar, Policía, Hospital, Salvamento marítimo, aerotaxi...

Bélgica, Hungría, Suiza, Arabia Saudí, Afganistán, Corea del Sur, Indonesia, Singapur, Marruecos, Ghana, Panamá...

S.3 ¿En qué sector desempeña su actividad?

S.2.a. ¿En qué país extranjero está ejerciendo actualmente?

Sector en el que desempeña su actividad (Desglosado)



Aerolíneas más mencionadas



1. PERFIL DEL ENTREVISTADO

2. VALORACIÓN DE LA COMPAÑÍA

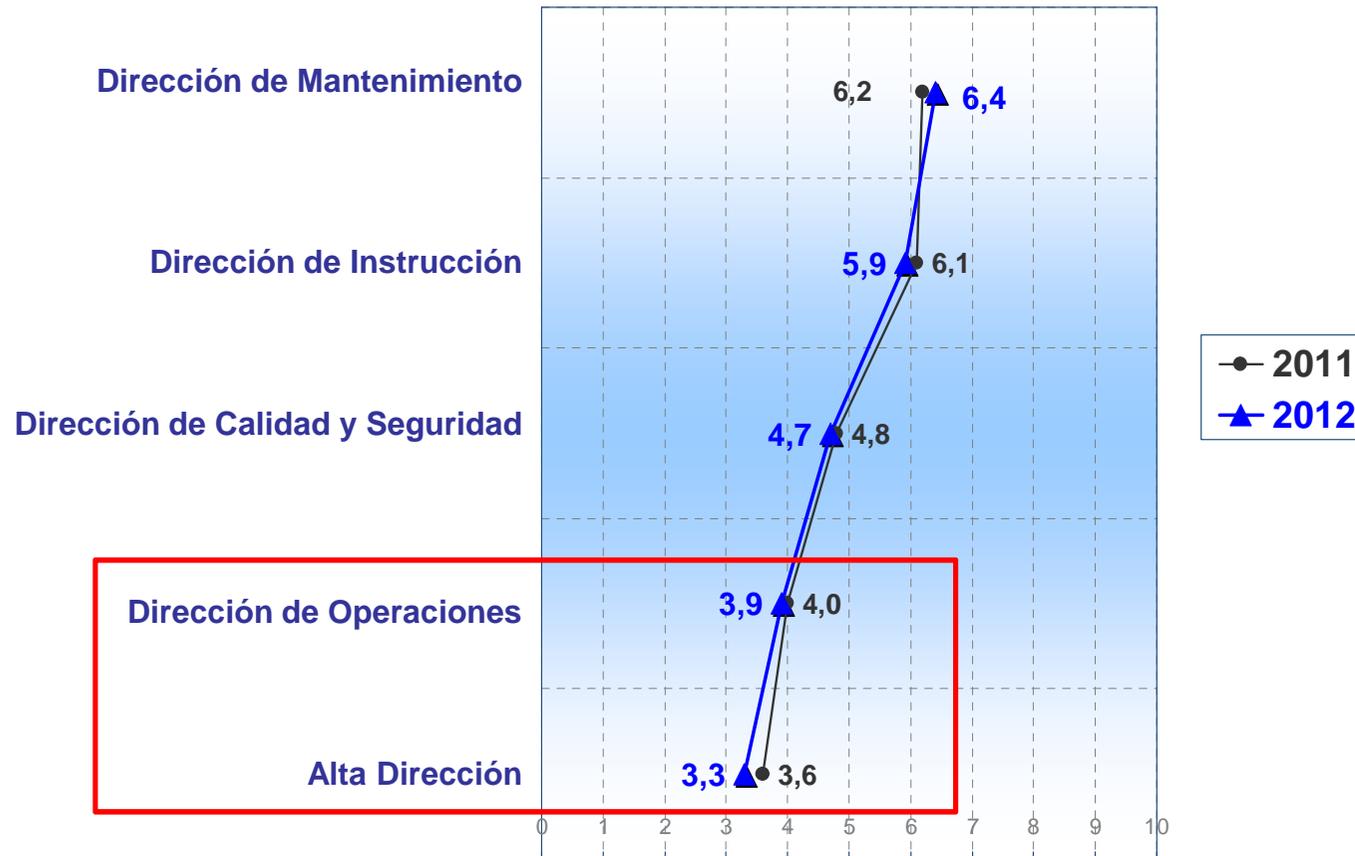
Alta Dirección
Dirección de Operaciones
Dirección de Instrucción
Dirección de Calidad y Seguridad
Dirección de Mantenimiento

3. VALORACIÓN DE INSTITUCIONES/ORGANIZACIONES

AESA
DGAC
AENA
CIAIAC
Sistemas de Reporte

4. SITUACIÓN DEL SECTOR

Valoración general de la compañía 2011 vs. 2012 - Medias 0 – 10



P.1 En términos generales, ¿Cómo valoraría su nivel de confianza en la Alta Dirección de su compañía?

P.3 En términos generales, ¿Cómo valoraría su nivel de confianza en la Dirección de Operaciones de su compañía?

P.7 En términos generales, ¿Cómo valoraría su nivel de confianza en la Dirección de Instrucción de su compañía?

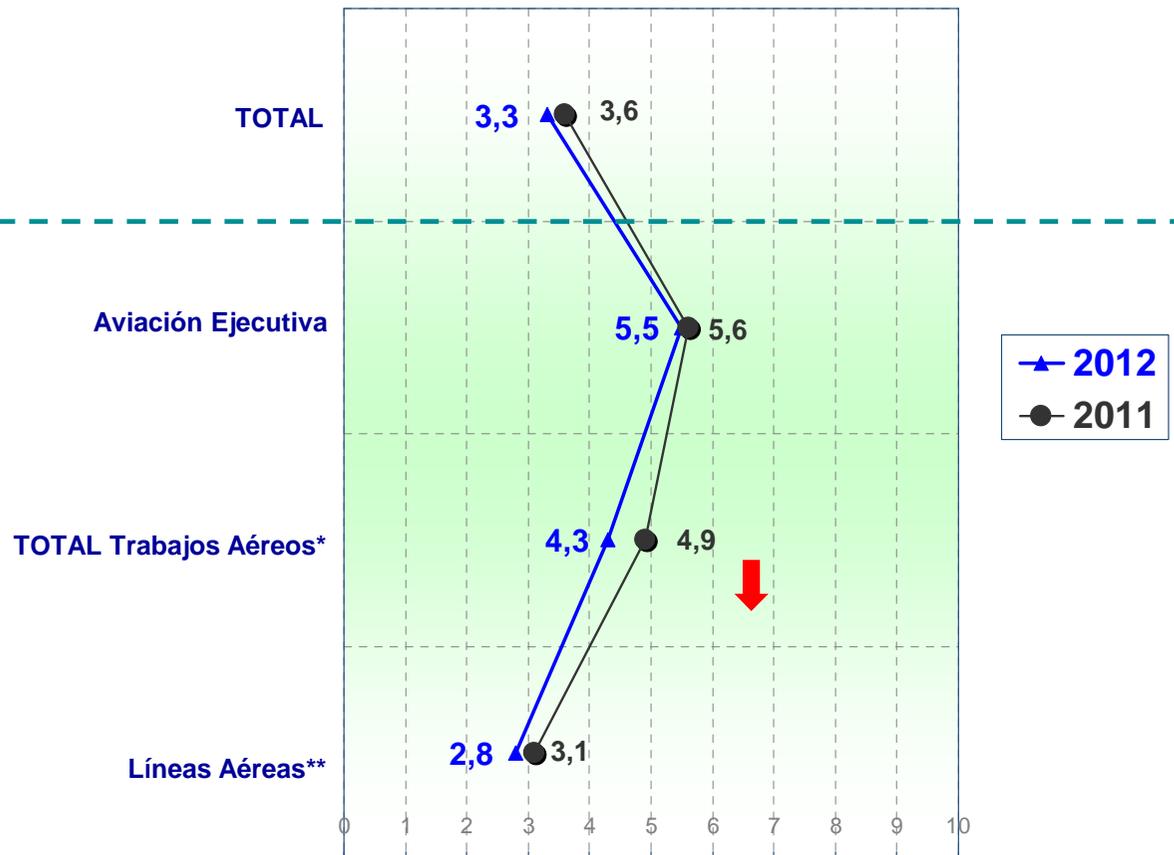
P.12 En términos generales, ¿Cómo valoraría su nivel de confianza en la Dirección de Calidad y Seguridad de su compañía?

P.22 En términos generales, ¿Cómo valoraría su nivel de confianza en la Dirección de Mantenimiento de su compañía?

2 VALORACIÓN DE LA COMPAÑÍA

Alta Dirección - Sectores

Valoración de la Alta Dirección por Sectores 2011 vs. 2012 - Medias 0 – 10



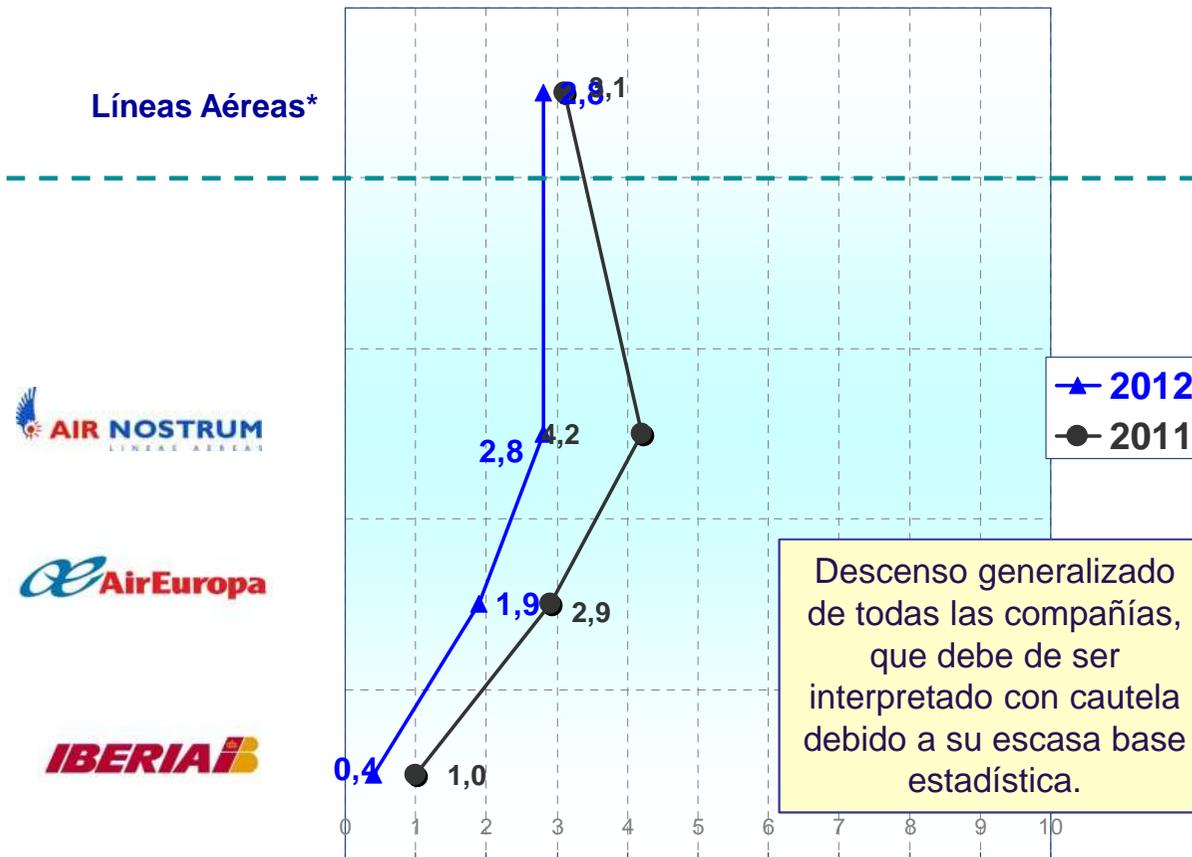
P.1 En términos generales, ¿Cómo valoraría su nivel de confianza en la Alta Dirección de su compañía?

* TOTAL Trabajos aéreos → Trabajos aéreos + Helicópteros + Instrucción

** LÍNEAS AÉREAS 2012 → (Carga aérea + Transporte de pasajeros)

2 VALORACIÓN DE LA COMPAÑÍA Alta Dirección – Líneas Aéreas

Valoración de la Alta Dirección por Líneas Aéreas
2011 vs. 2012 - Medias 0 – 10



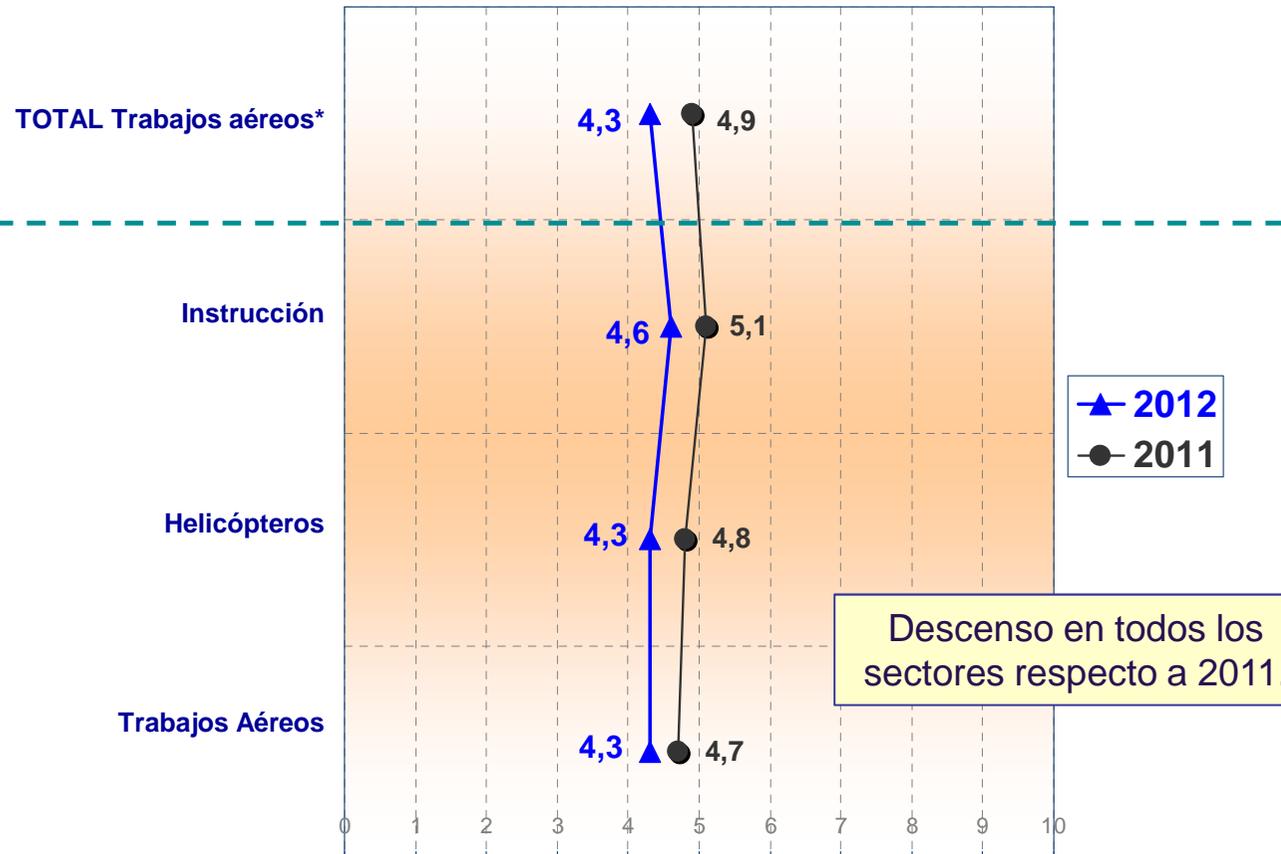
P.1 En términos generales, ¿Cómo valoraría su nivel de confianza en la Alta Dirección de su compañía?

* LÍNEAS AÉREAS 2012 → (Carga aérea + Transporte de pasajeros)

2 VALORACIÓN DE LA COMPAÑÍA

Alta Dirección - Trabajos Aéreos

Valoración de la Alta Dirección por Trabajos Aéreos
2011 vs. 2012 - Medias 0 – 10



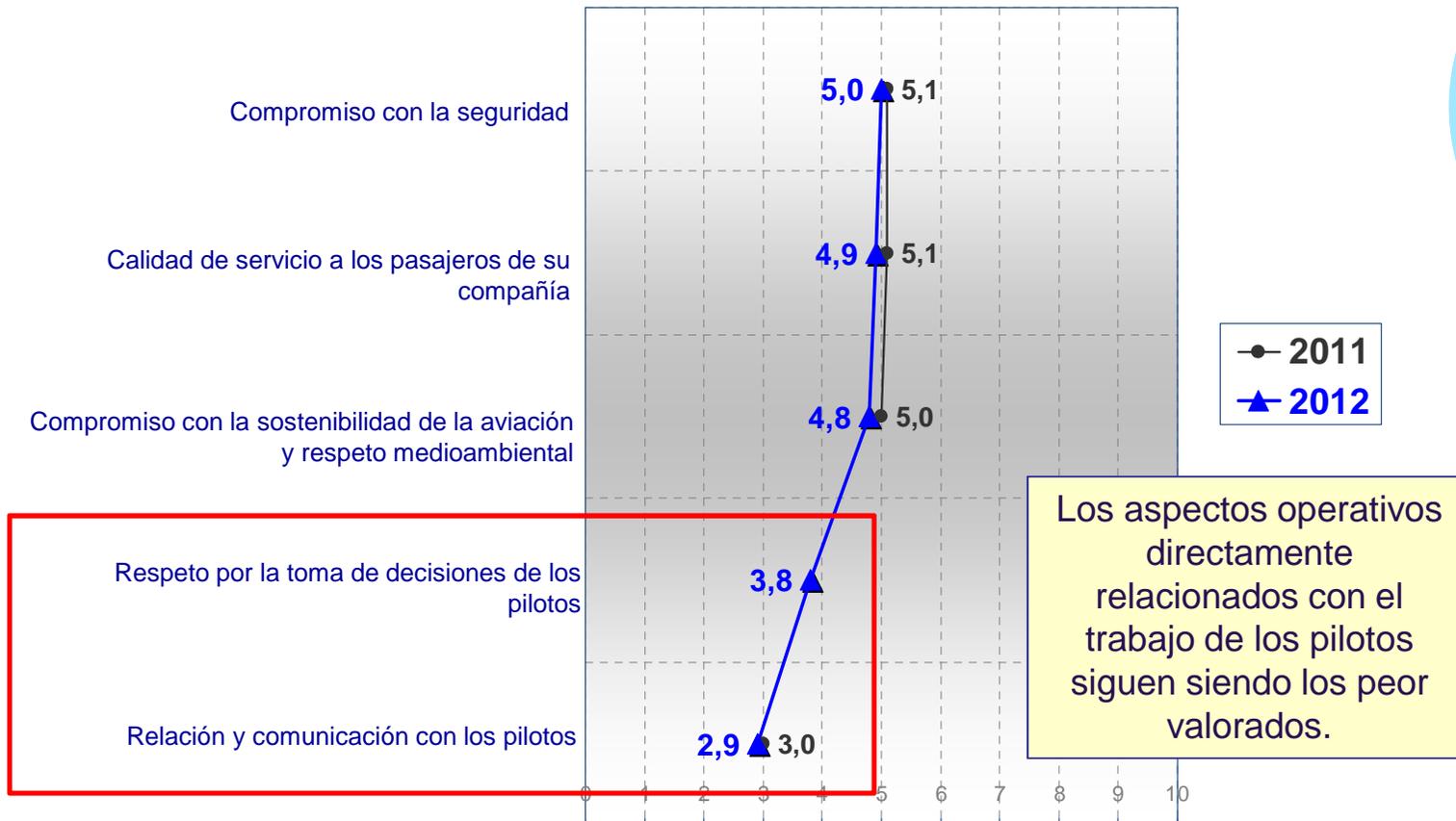
P.1 En términos generales, ¿Cómo valoraría su nivel de confianza en la Alta Dirección de su compañía?

* TOTAL Trabajos aéreos → Trabajos aéreos + Helicópteros + Instrucción

2 VALORACIÓN DE LA COMPAÑÍA

Alta Dirección – Valoración de aspectos

Valoración de la Alta Dirección para los siguientes aspectos 2011 vs. 2012 - Medias 0 – 10

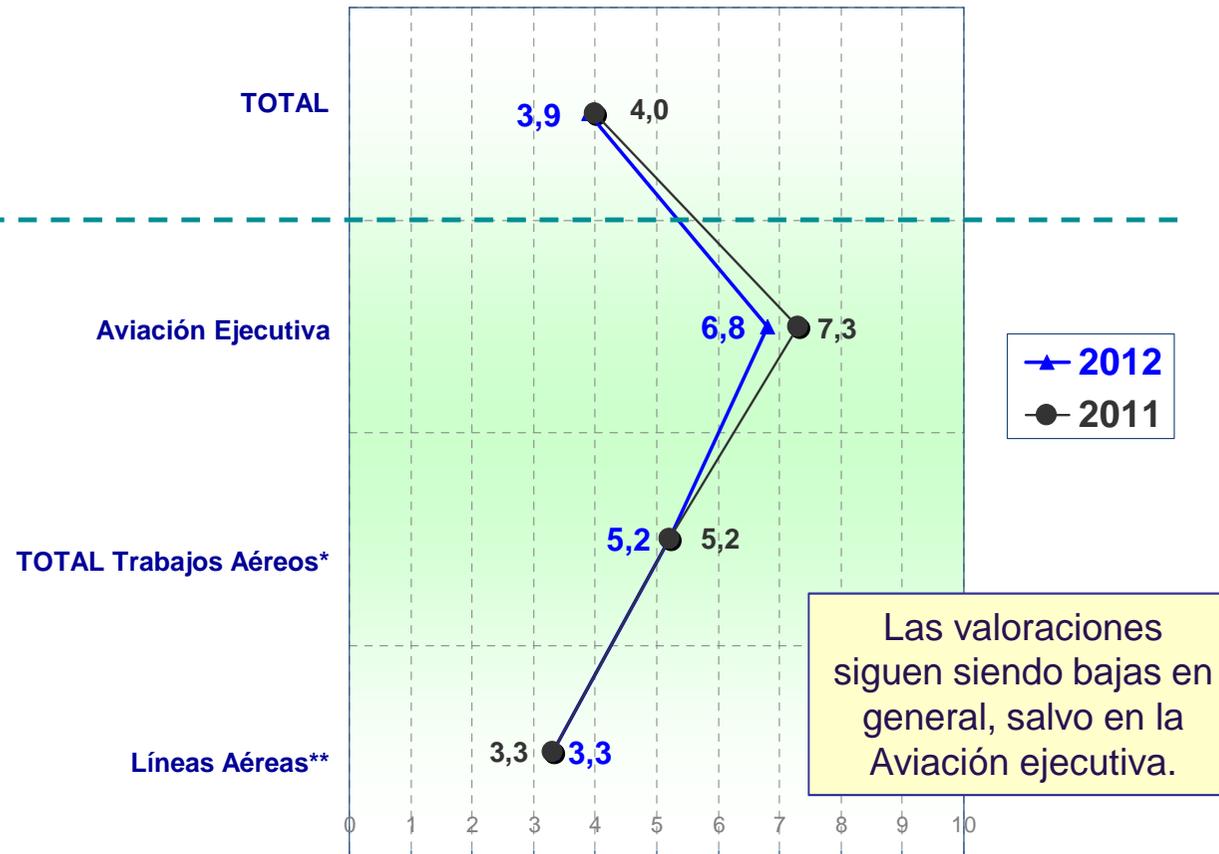


P.2 En términos generales, ¿Cómo valoraría a la Alta Dirección de su compañía en los aspectos que se indican a continuación?

2 VALORACIÓN DE LA COMPAÑÍA

Dirección de Operaciones - Sectores

Valoración de la Dirección de Operaciones por Sectores 2011 vs. 2012 - Medias 0 – 10



P.3 Centrándonos ahora en la Dirección de Operaciones de su empresa, ¿cuál sería su Valoración de la misma?

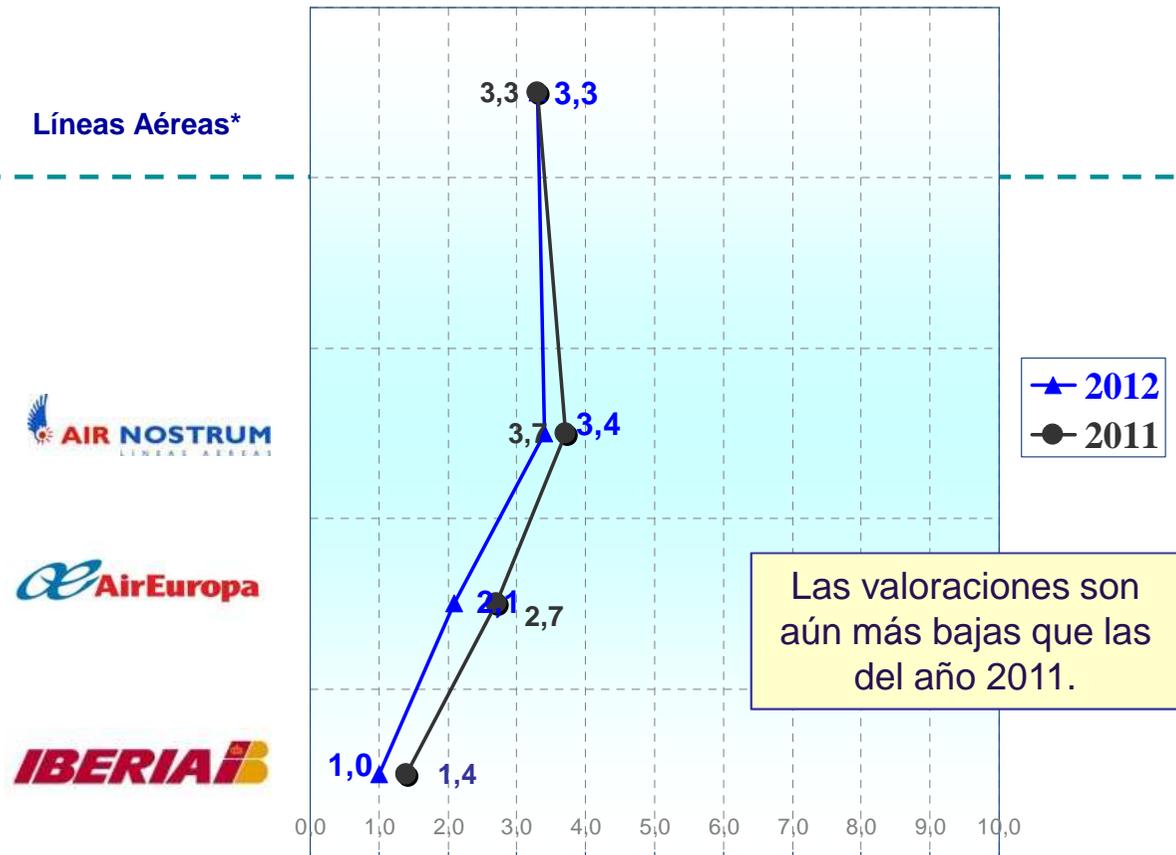
* TOTAL Trabajos aéreos → Trabajos aéreos + Helicópteros + Instrucción

** LÍNEAS AÉREAS 2012 → (Carga aérea + Transporte de pasajeros)

2 VALORACIÓN DE LA COMPAÑÍA

Dirección de Operaciones – Líneas Aéreas

Valoración de la Dirección de Operaciones por Líneas Aéreas
2011 vs. 2012 - Medias 0 – 10



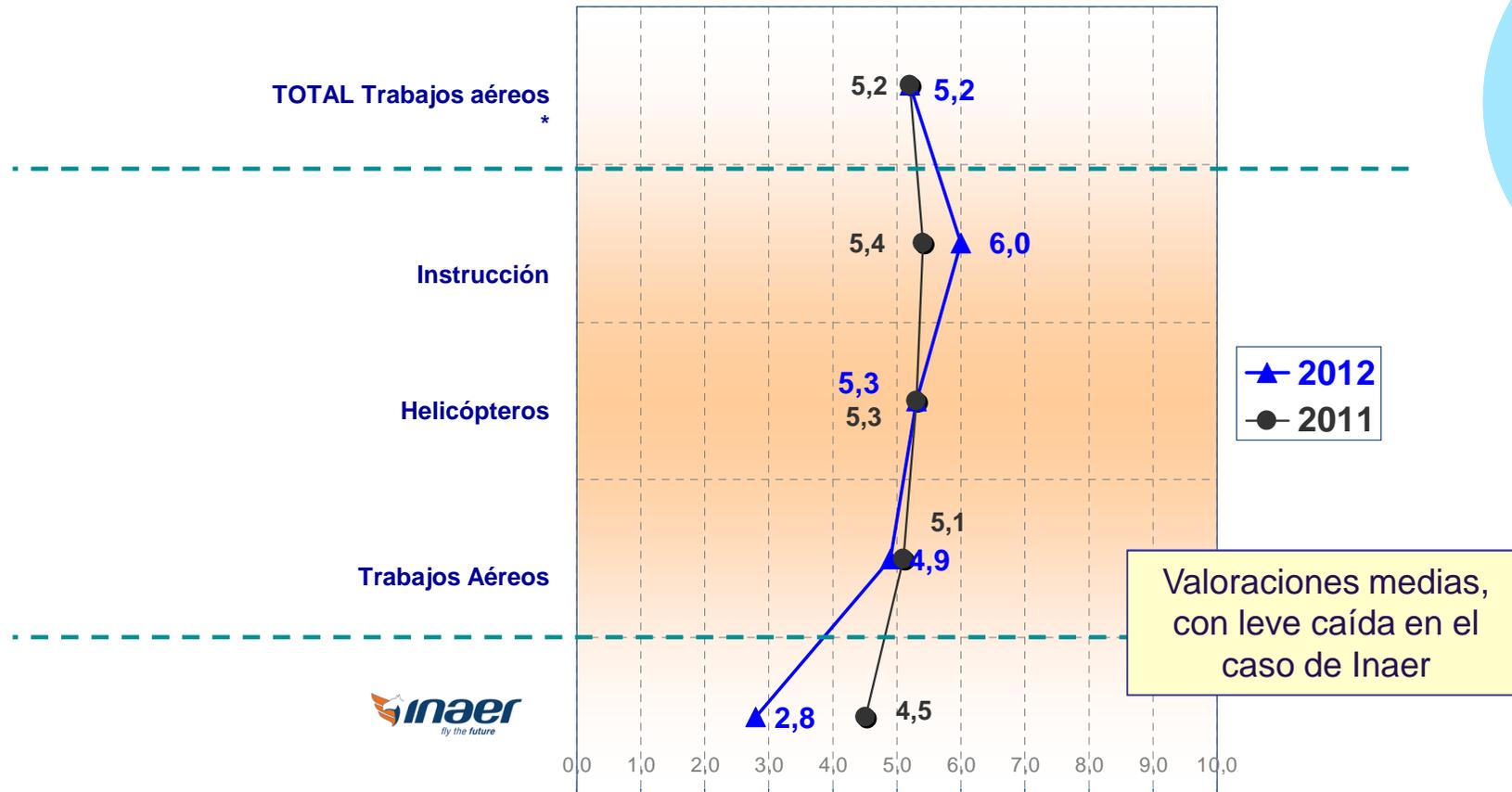
P.3 Centrándonos ahora en la Dirección de Operaciones de su empresa, ¿cuál sería su Valoración de la misma?

* LÍNEAS AÉREAS 2012 → (Carga aérea + Transporte de pasajeros)

2 VALORACIÓN DE LA COMPAÑÍA

Dirección de Operaciones - Trabajos Aéreos

Valoración de la Dirección de Operaciones por Trabajos Aéreos
2011 vs. 2012 - Medias 0 – 10



P.3 Centrándonos ahora en la Dirección de Operaciones de su empresa, ¿cuál sería su Valoración de la misma?

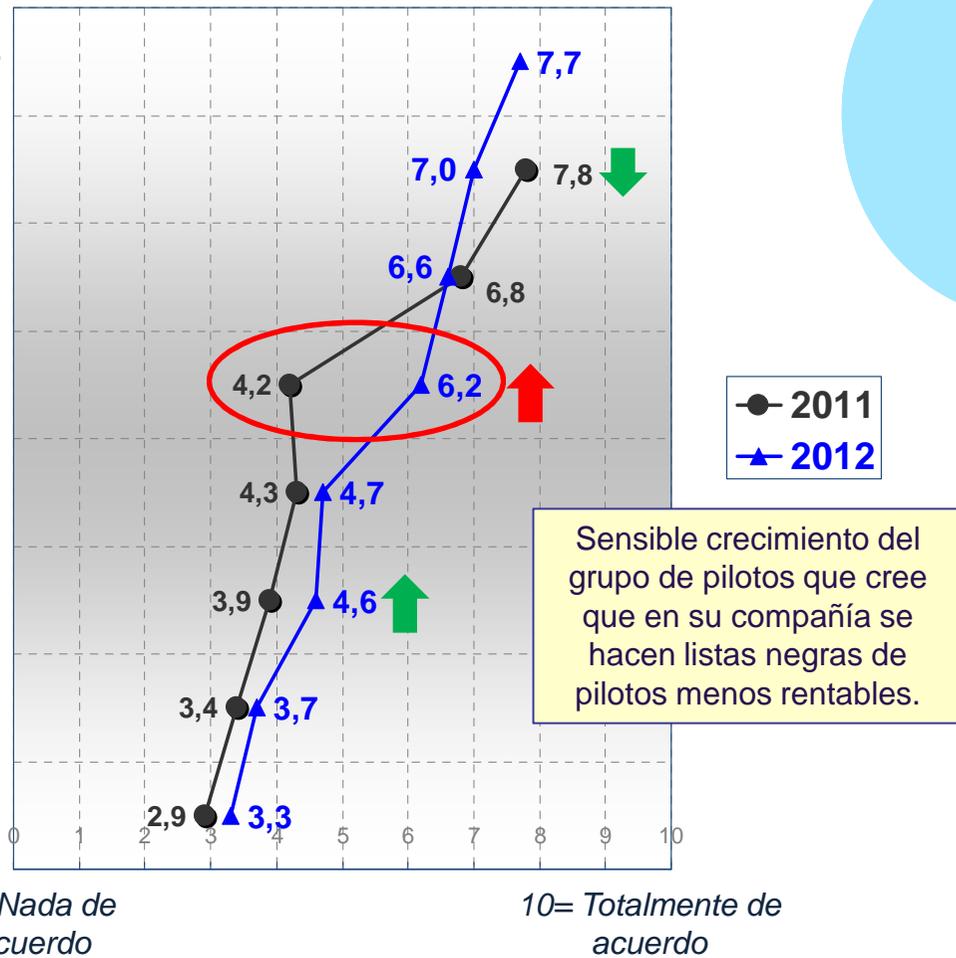
* TOTAL Trabajos aéreos → Trabajos aéreos + Helicópteros + Instrucción

2 VALORACIÓN DE LA COMPAÑÍA

Dirección de Operaciones – Grado de acuerdo con aspectos

Grado de acuerdo en los siguientes aspectos con la Dirección de Operaciones 2011 vs. 2012 - Medias 0 – 10

- La política de combustible de mi compañía permite a los Comandantes cargar la cantidad que consideren más segura.
- Es necesario un despachador de vuelo que elabore la información y la presente al comandante
- En mi compañía la información disponible para despachar el vuelo es suficiente.
- Creo que en mi compañía hace listas de aquellos pilotos que desde el punto de vista comercial (combustible, puntualidad, etc.) son menos rentables.
- En mi compañía el tiempo disponible para despachar el vuelo es suficiente.
- En mi compañía los tiempos programados de escala son razonables.
- Mi compañía utiliza un margen razonable sobre los límites máximos de cada actividad
- En las programaciones de mi compañía se presta atención a la prevención de la fatiga.

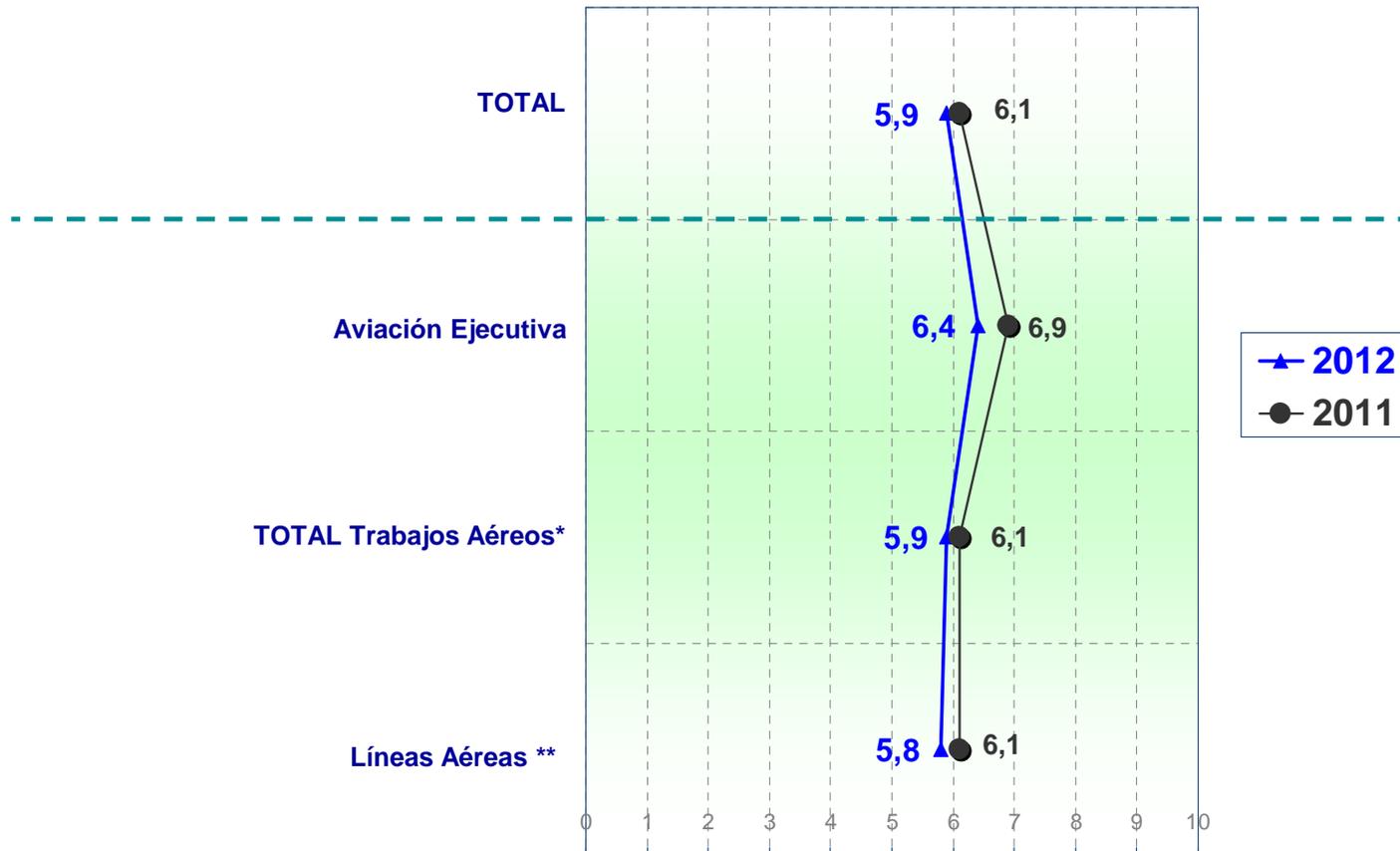


P.6. A continuación lea una serie de opiniones de otros colegiados acerca de la Dirección de Operaciones. Por favor, para cada una de ellas, diga su grado de acuerdo.

2 VALORACIÓN DE LA COMPAÑÍA

Dirección de Instrucción - Sectores

Valoración de Dirección de Instrucción por Sectores
2011 vs. 2012 - Medias 0 – 10



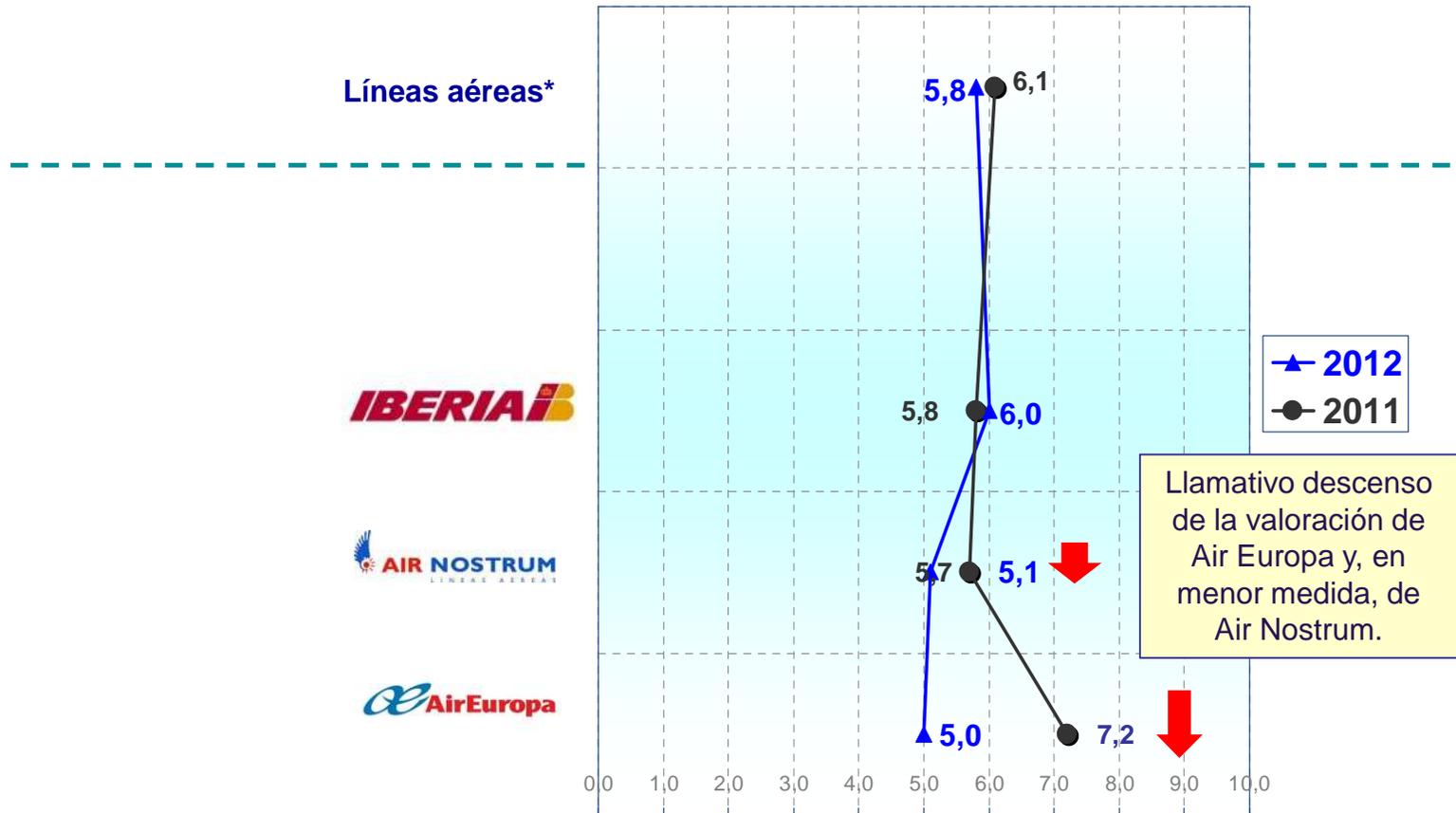
** LÍNEAS AÉREAS 2012 → (Carga aérea + Transporte de pasajeros)

* TOTAL Trabajos aéreos → Trabajos aéreos + Helicópteros + Instrucción

2 VALORACIÓN DE LA COMPAÑÍA

Dirección de Instrucción – Líneas Aéreas

Valoración de Dirección de Instrucción por Líneas Aéreas
2011 vs. 2012 - Medias 0 – 10



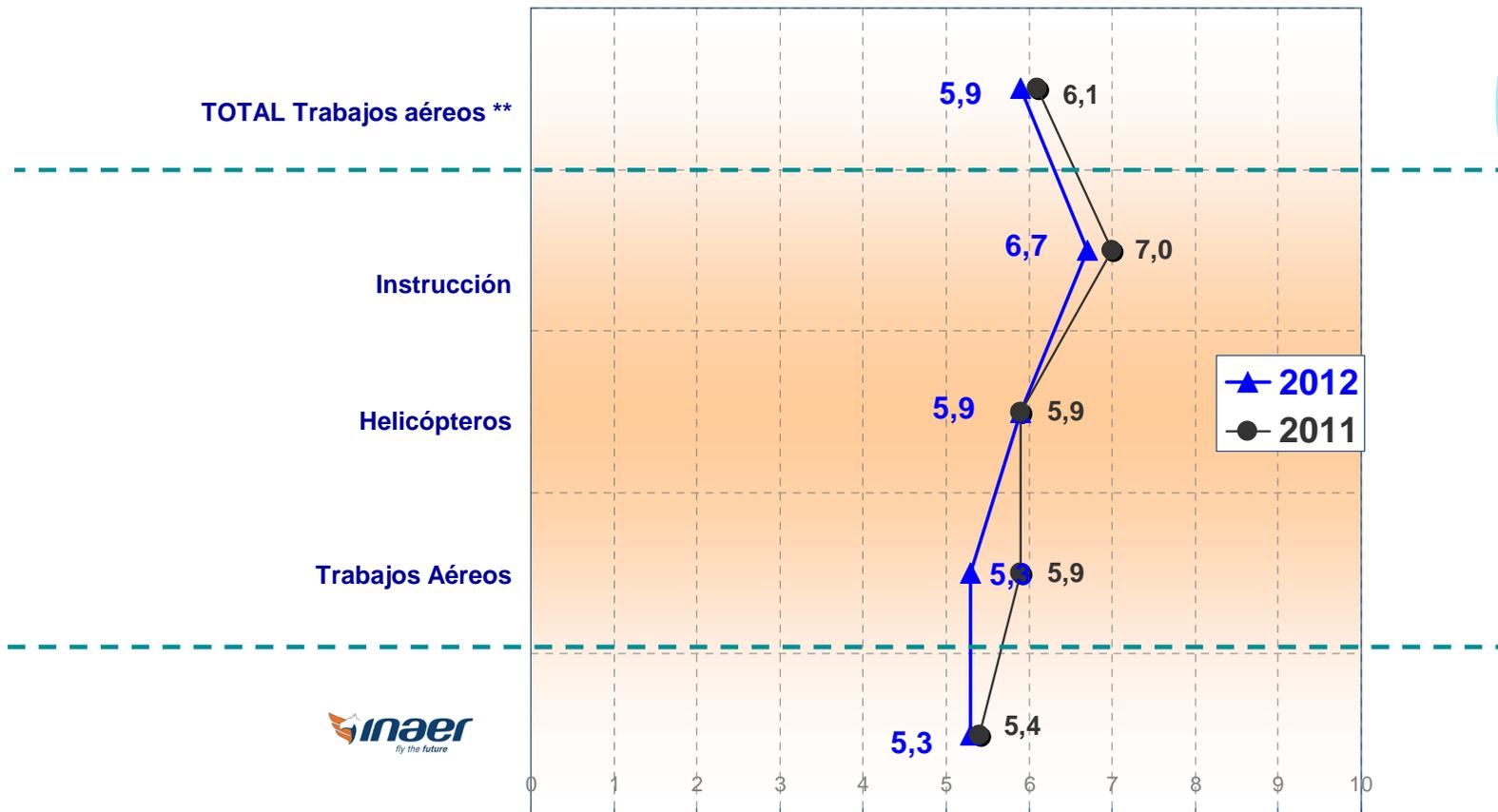
P.7 En términos generales, ¿Cómo valoraría su nivel de confianza en la Dirección de Instrucción de su compañía?

** LÍNEAS AÉREAS 2012 → (Carga aérea + Transporte de pasajeros)

2 VALORACIÓN DE LA COMPAÑÍA

Dirección de Instrucción - Trabajos Aéreos

Valoración de Dirección de Instrucción por Trabajos Aéreos 2011 vs. 2012 - Medias 0 – 10



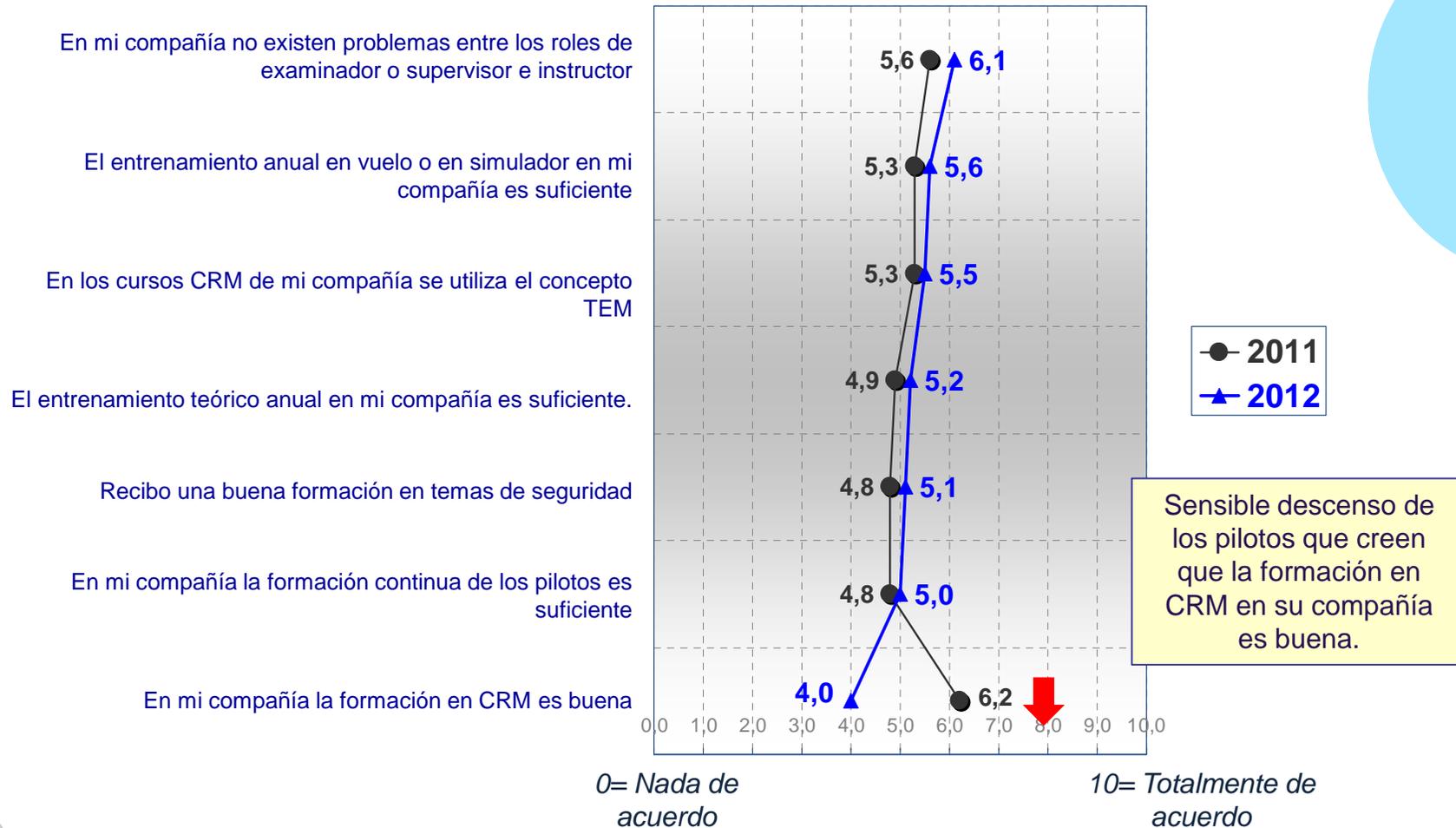
P.7 En términos generales, ¿Cómo valoraría su nivel de confianza en la Dirección de Instrucción de su compañía?

** TOTAL Trabajos aéreos → Trabajos aéreos + Helicópteros + Instrucción

2 VALORACIÓN DE LA COMPAÑÍA

Dirección de Instrucción – Grado de acuerdo con aspectos

Grado de acuerdo en los siguientes aspectos con la Dirección de Instrucción
Medias 0 – 10 - 2011 vs. 2012

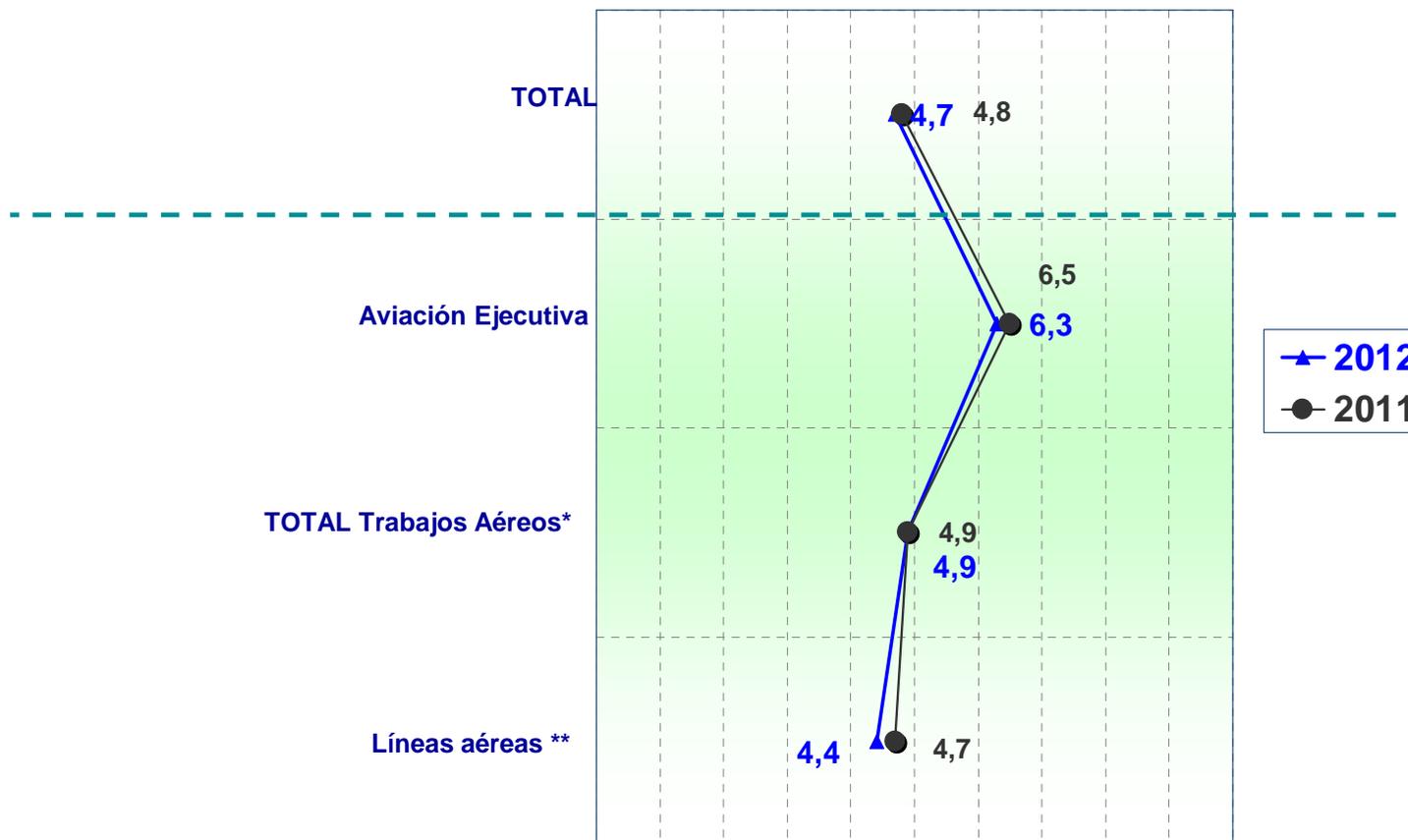


P.10. A continuación lea una serie de opiniones de otros colegiados acerca de la Dirección de Instrucción. Por favor, para cada una de ellas, diga su grado de acuerdo.

VALORACIÓN DE LA COMPAÑÍA

Dirección de Calidad y Seguridad - Sectores

Valoración de Dirección de Calidad y Seguridad por Sectores
2011 vs. 2012 - Medias 0 – 10



P.12 En términos generales, ¿Cómo valoraría su nivel de confianza en la Dirección de Calidad y Seguridad de su compañía?

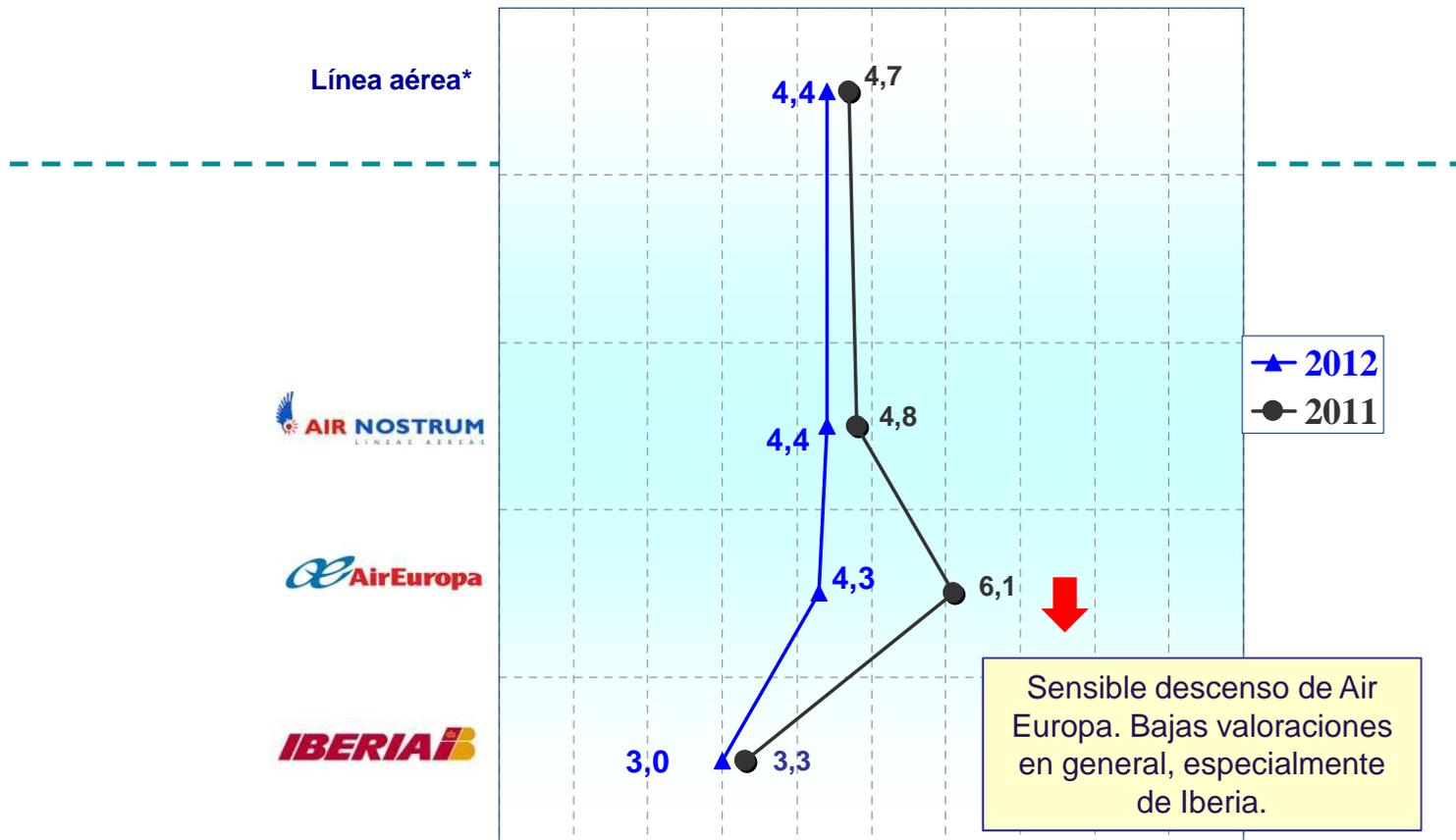
* TOTAL Trabajos aéreos → Trabajos aéreos + Helicópteros + Instrucción

** LÍNEAS AÉREAS 2012 → (Carga aérea + Transporte de pasajeros)

VALORACIÓN DE LA COMPAÑÍA

Dirección de Calidad y Seguridad – Líneas aéreas

Valoración de Dirección de Calidad y Seguridad por Línea aérea
2011 vs. 2012 - Medias 0 – 10



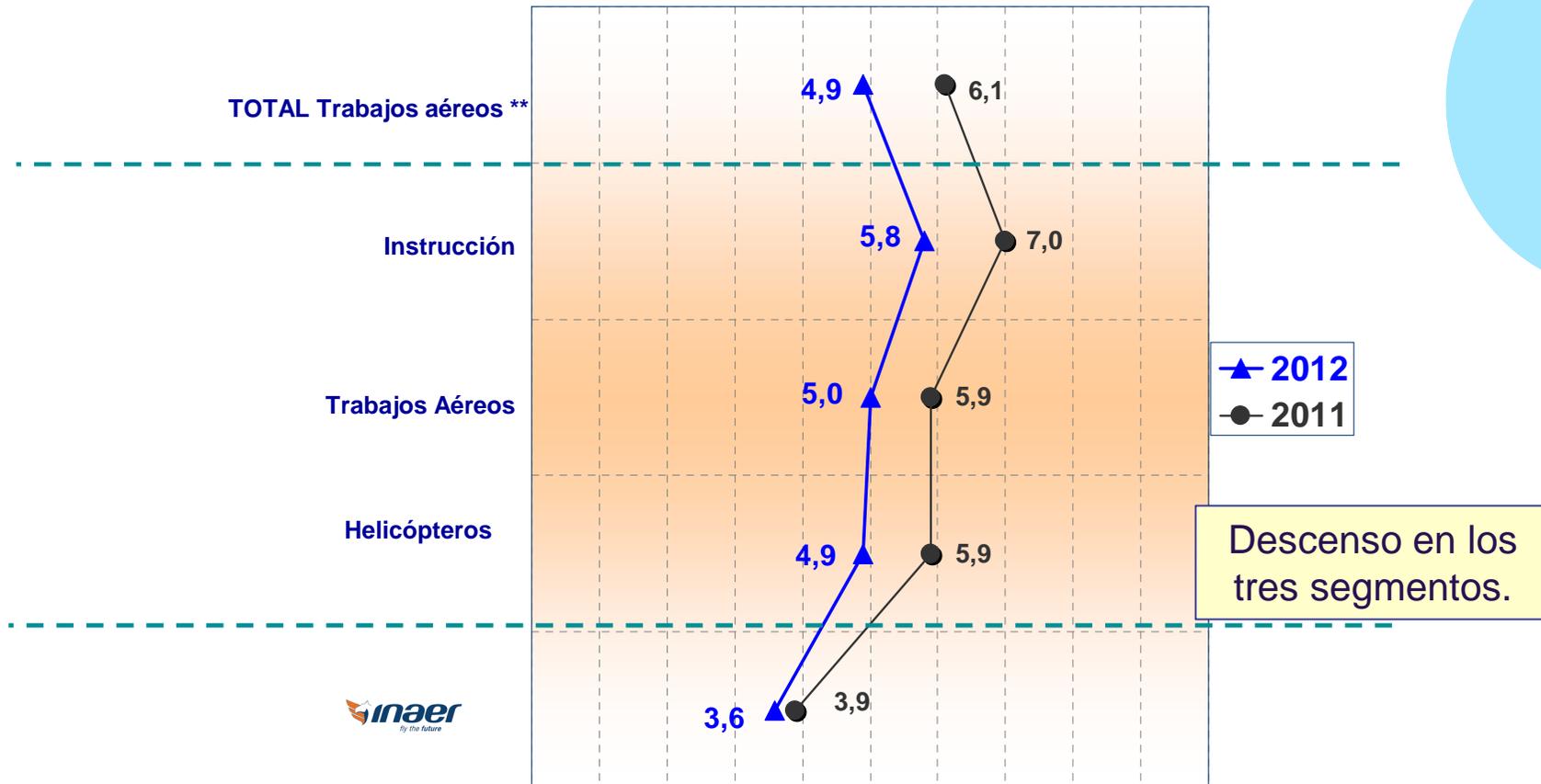
P.12 En términos generales, ¿Cómo valoraría su nivel de confianza en la Dirección de Calidad y Seguridad de su compañía?

* LÍNEAS AÉREAS 2012 → (Carga aérea + Transporte de pasajeros)

2 VALORACIÓN DE LA COMPAÑÍA

Dirección de Calidad y Seguridad - Trabajos Aéreos

Valoración de Dirección de Calidad y Seguridad por Trabajos Aéreos
2011 vs. 2012 - Medias 0 – 10



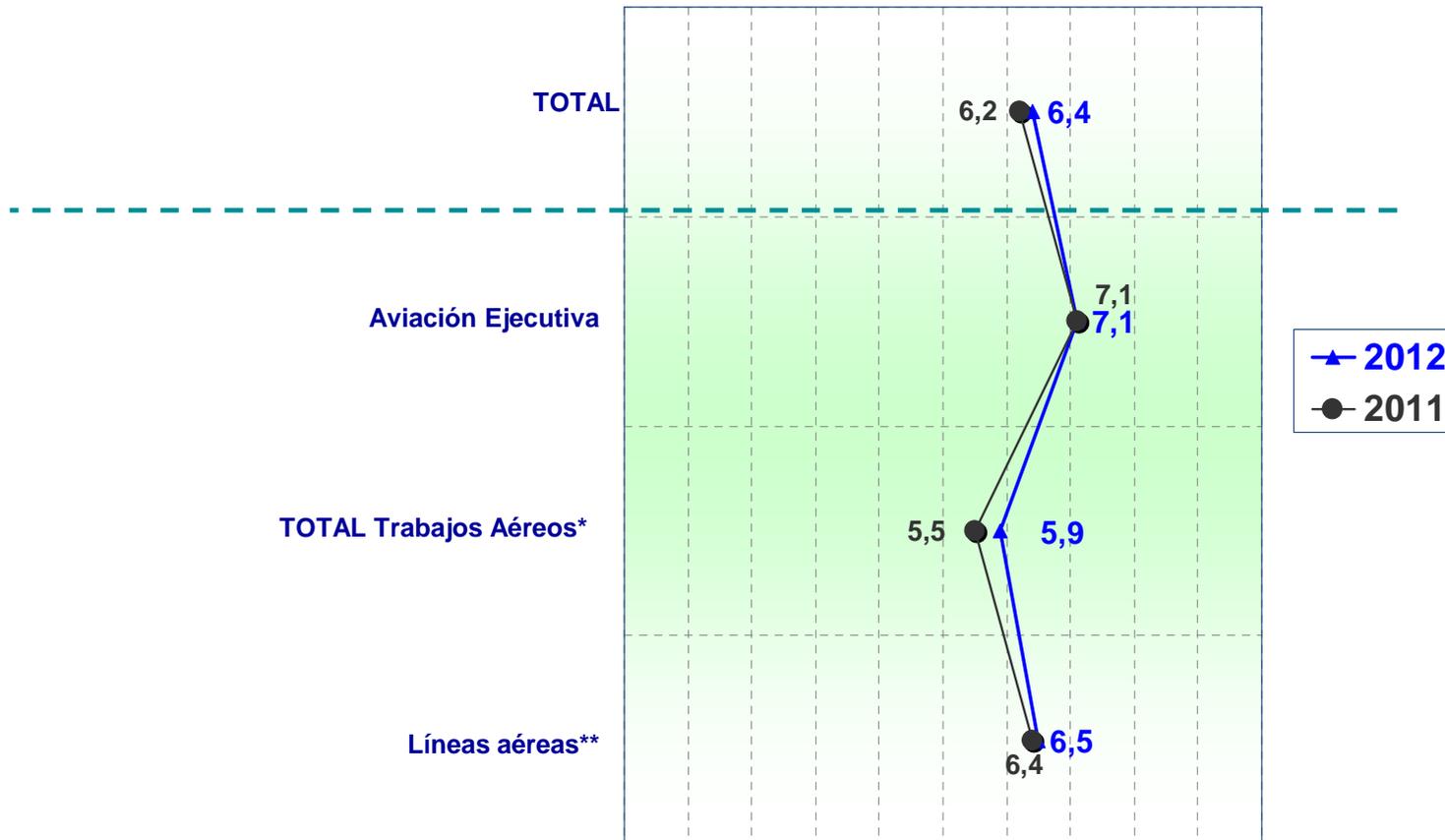
P.12 En términos generales, ¿Cómo valoraría su nivel de confianza en la Dirección de Calidad y Seguridad de su compañía?

** TOTAL Trabajos aéreos → Trabajos aéreos + Helicópteros + Instrucción

2 VALORACIÓN DE LA COMPAÑÍA

Dirección de Mantenimiento - Sectores

Valoración de Dirección de Mantenimiento por Sectores
2011 vs. 2012 - Medias 0 – 10



P.22 En términos generales, ¿Cómo valoraría su nivel de confianza en la Dirección de Mantenimiento de su compañía?

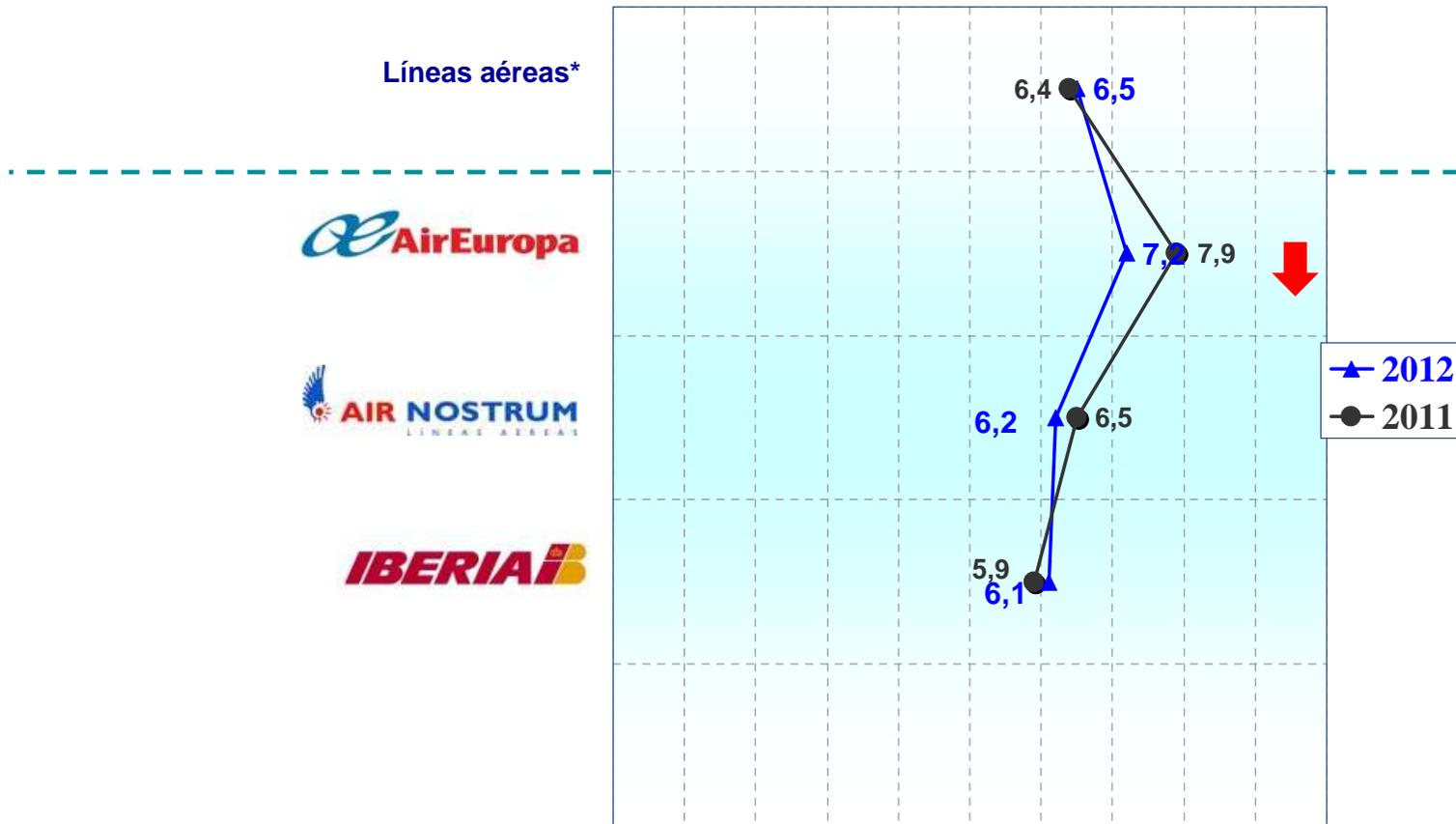
* TOTAL Trabajos aéreos → Trabajos aéreos + Helicópteros + Instrucción

** LÍNEAS AÉREAS 2012 → (Carga aérea + Transporte de pasajeros)

2 VALORACIÓN DE LA COMPAÑÍA

Dirección de Mantenimiento – Líneas aéreas

Valoración de Dirección de Mantenimiento por Línea Aérea
2011 vs. 2012 - Medias 0 – 10



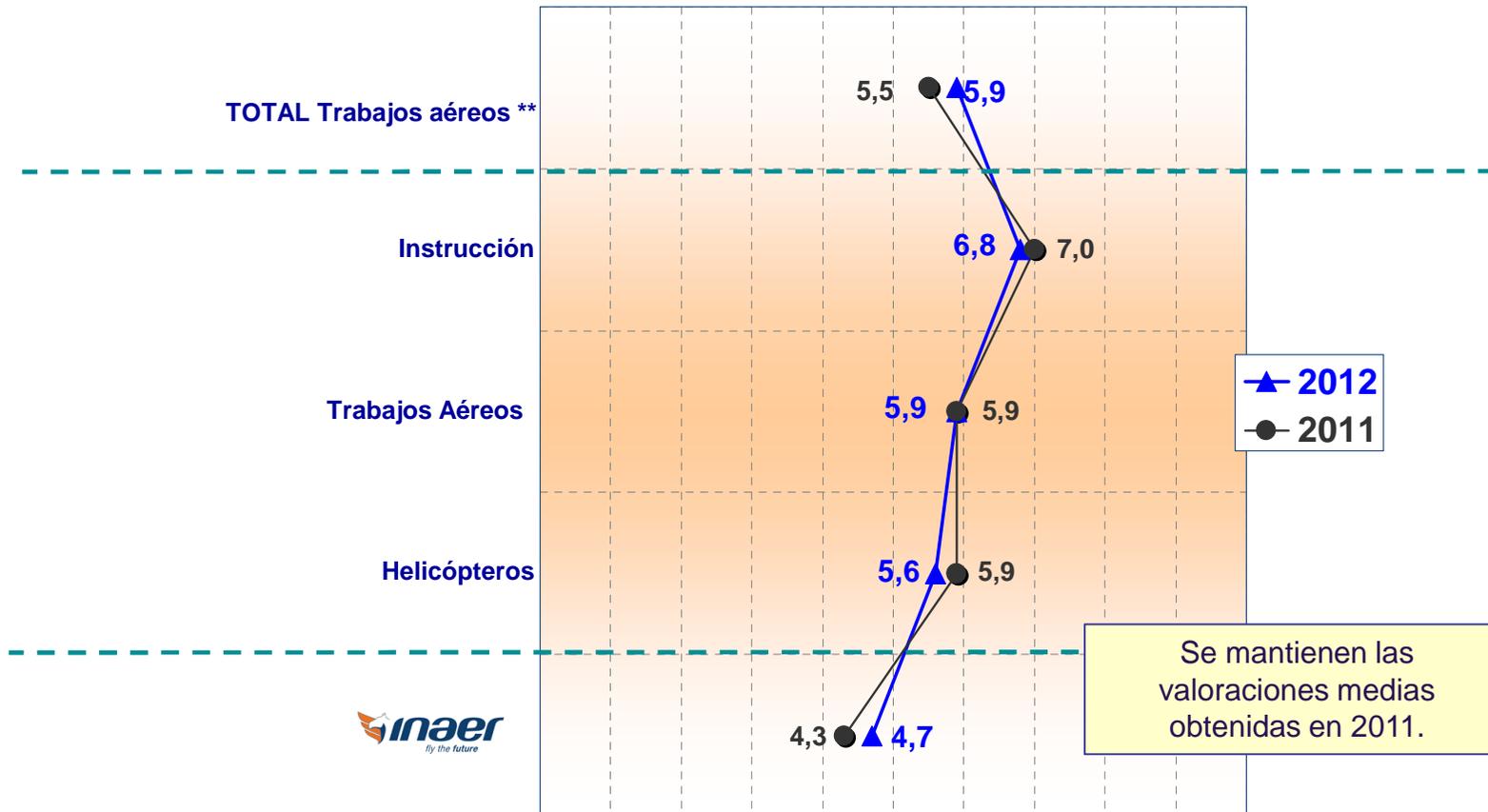
P.22 En términos generales, ¿Cómo valoraría su nivel de confianza en la Dirección de Mantenimiento de su compañía?

* LÍNEAS AÉREAS 2012 → (Carga aérea + Transporte de pasajeros)

2 VALORACIÓN DE LA COMPAÑÍA

Dirección de Mantenimiento - Trabajos Aéreos

Valoración de Dirección de Mantenimiento por Trabajos Aéreos
2011 vs. 2012 - Medias 0 – 10



P.22 En términos generales, ¿Cómo valoraría su nivel de confianza en la Dirección de Mantenimiento de su compañía?

** TOTAL Trabajos aéreos → Trabajos aéreos + Helicópteros + Instrucción

1. PERFIL DEL ENTREVISTADO

2. VALORACIÓN DE LA COMPAÑÍA

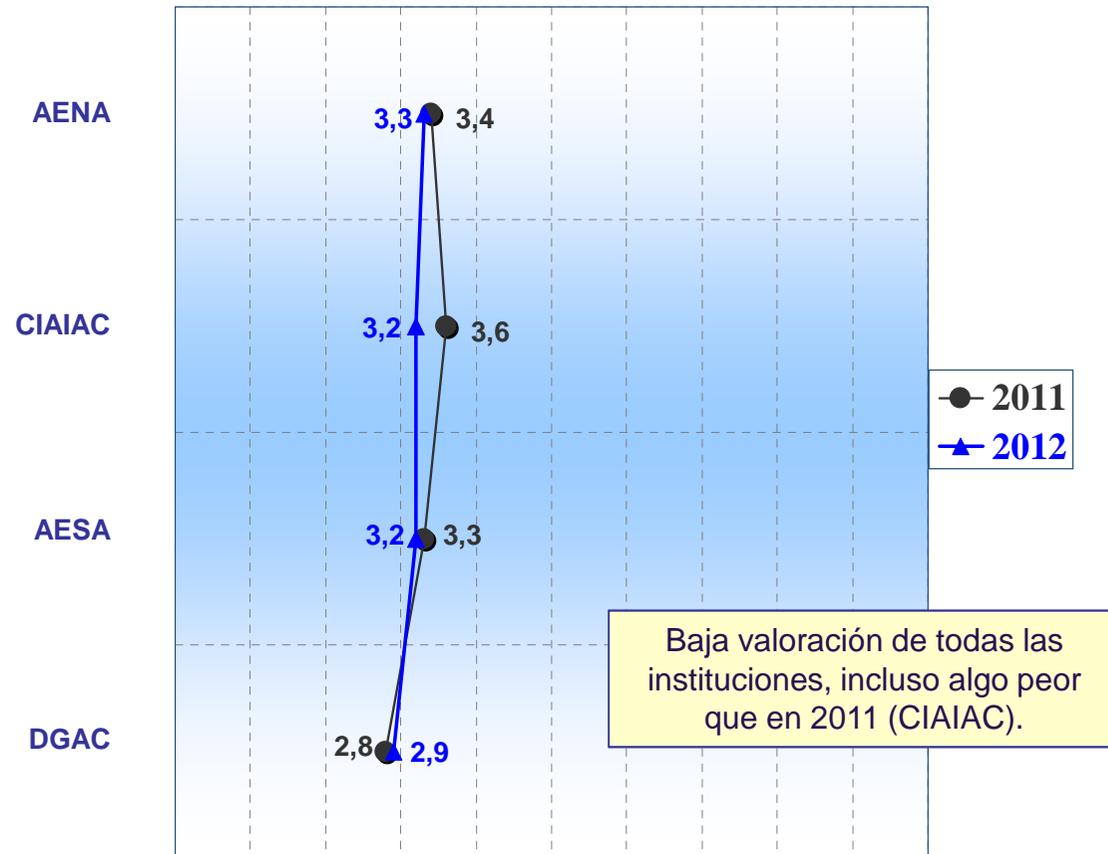
Alta Dirección
Dirección de Operaciones
Dirección de Instrucción
Dirección de Calidad y Seguridad
Dirección de Mantenimiento

3. VALORACIÓN DE INSTITUCIONES/ORGANIZACIONES

AESA
DGAC
AENA
CIAIAC
Sistemas de Reporte

4. SITUACIÓN DEL SECTOR

Valoración general de las instituciones / organizaciones
2011 vs. 2012 - Medias 0 – 10



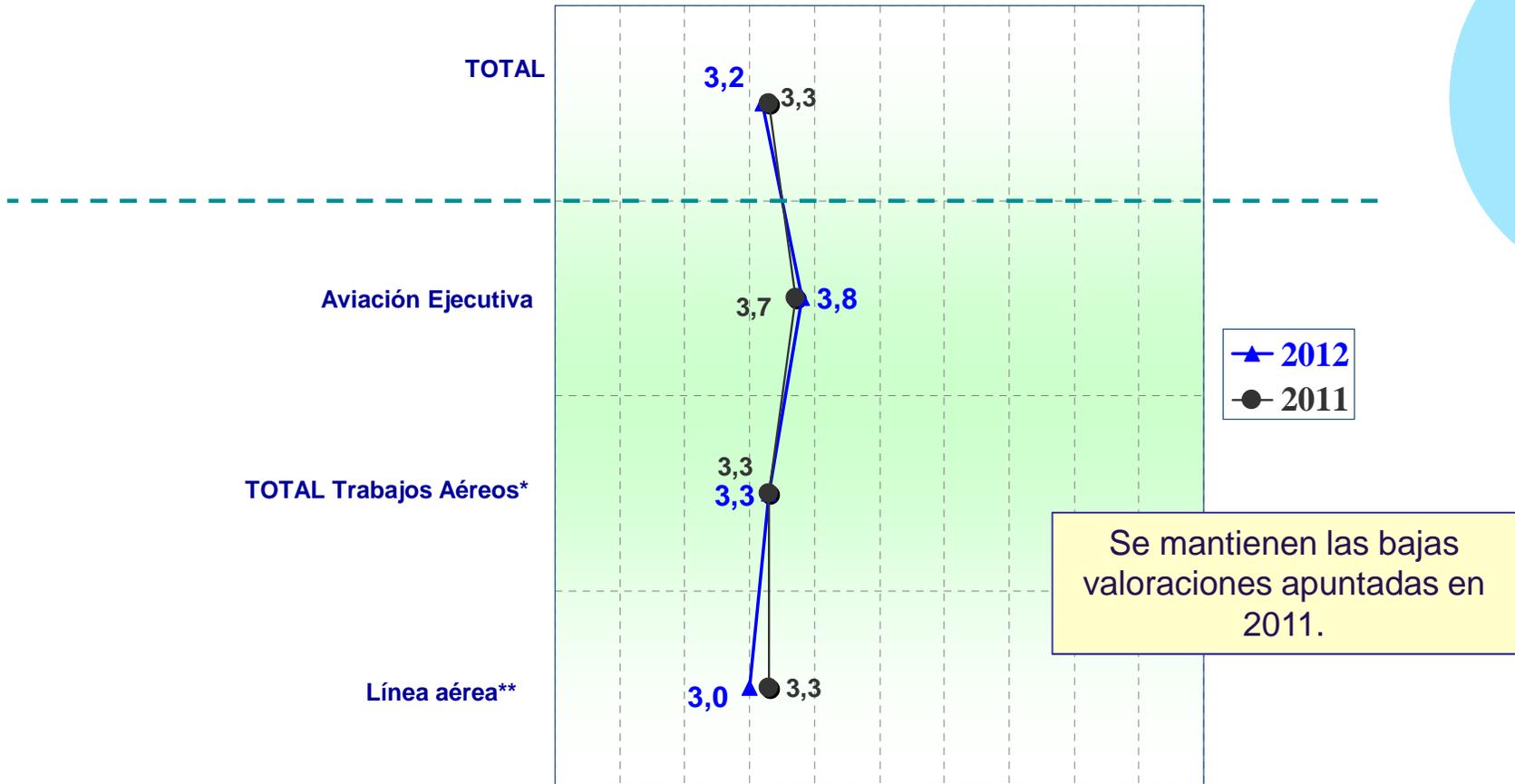
P.25 En términos generales, ¿Cómo valoraría su nivel de confianza en la AESA?

P.30 En términos generales, ¿Cómo valoraría su nivel de confianza en la DGAC?

P.36 En términos generales, ¿Cuál es su nivel de satisfacción con el proveedor de servicios AENA?

P.40 En términos generales, ¿Cómo valora la labor que realiza la CIAIAC ?

Valoración de la AESA por Sectores 2011 vs. 2012 – Medias 0-10



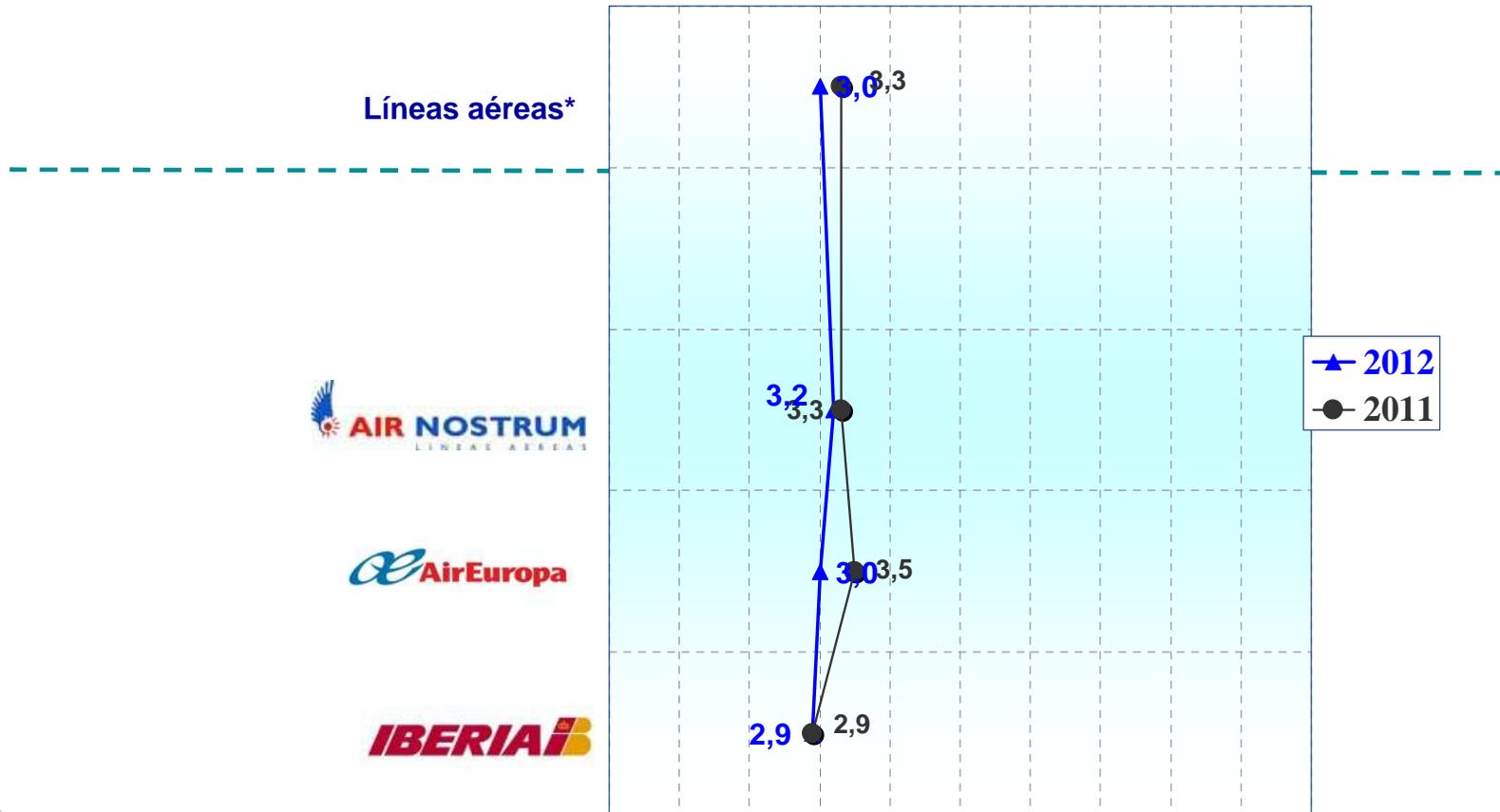
P.25 En términos generales, ¿Cómo valoraría su nivel de confianza en la AESA?

** LÍNEAS AÉREAS 2012 → (Carga aérea + Transporte de pasajeros)

* TOTAL Trabajos aéreos → Trabajos aéreos + Helicópteros + Instrucción

3 VALORACIÓN DE INSTITUCIONES/ ORGANIZACIONES AESA – Líneas Aéreas

Valoración de la AESA por Transporte 2011 vs. 2012 – Medias 0-10

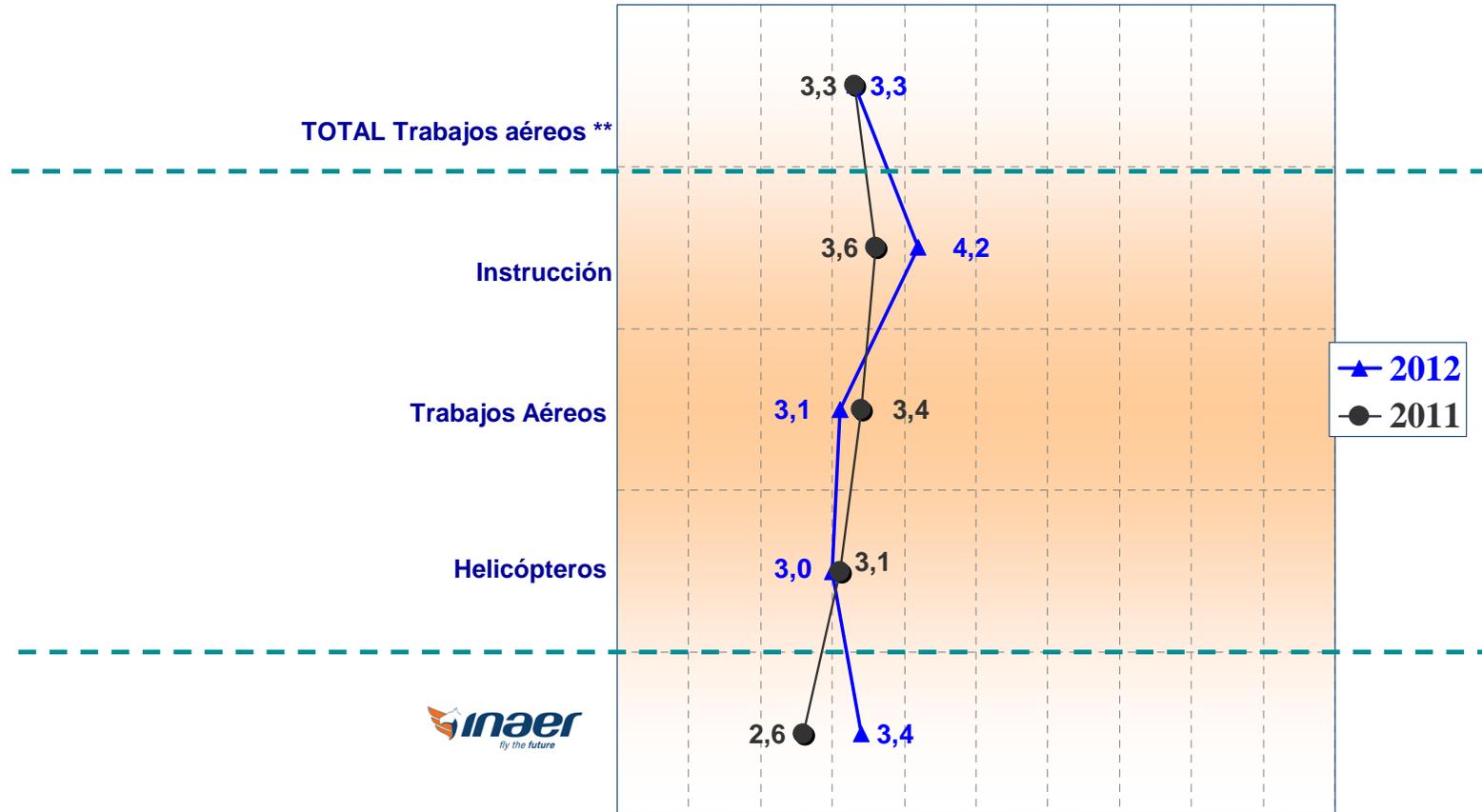


P.25 En términos generales, ¿Cómo valoraría su nivel de confianza en la AESA?

* LÍNEAS AÉREAS 2012 → (Carga aérea + Transporte de pasajeros)

3 VALORACIÓN DE INSTITUCIONES/ORGANIZACIONES AESAs - Trabajos Aéreos

Valoración de la AESA por Trabajos Aéreos
2011 vs. 2012 – Medias 0-10



P.25 En términos generales, ¿Cómo valoraría su nivel de confianza en la AESA?

** TOTAL Trabajos aéreos → Trabajos aéreos + Helicópteros + Instrucción

3 VALORACIÓN DE INSTITUCIONES/ORGANIZACIONES AESA – Grado de acuerdo con aspectos

Grado de acuerdo en los siguientes aspectos con la AESA
2011 vs. 2012 - Medias 0 – 10

Debería incorporar **pilotos en su organigrama** para asumir funciones relacionadas con la operación aérea

Preserva la seguridad del transporte aéreo de acuerdo con los principios y normas vigentes en materia de aviación civil (safety + security)

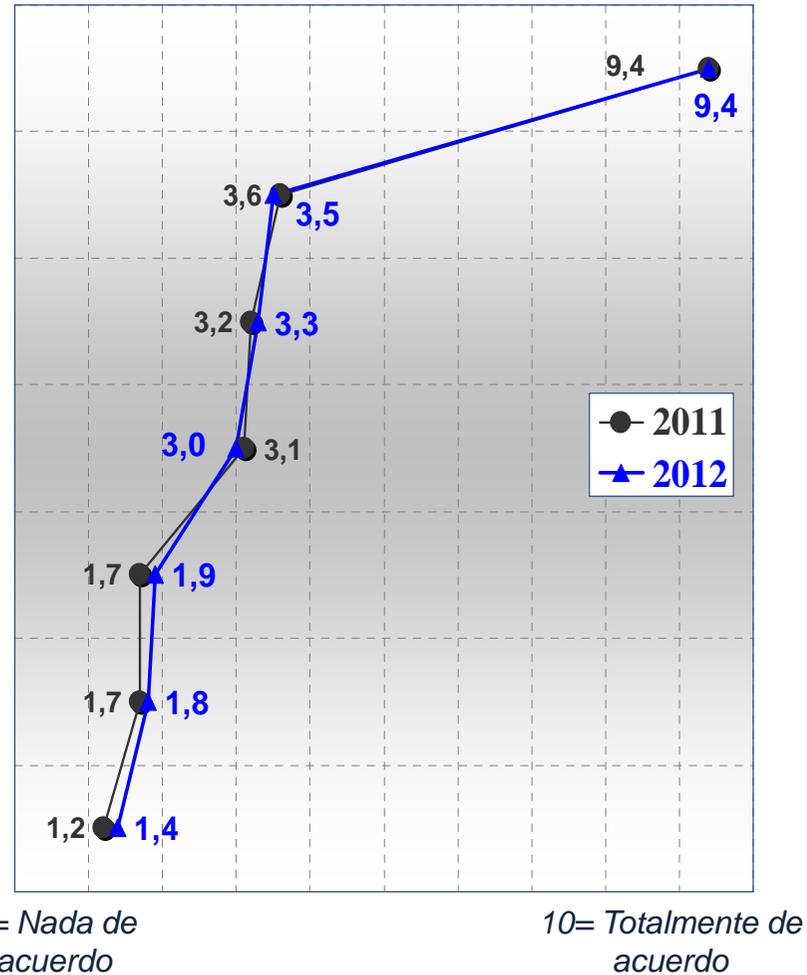
Protege los derechos de los pasajeros y **defiende** los intereses de la sociedad

Promueve la **cultura de seguridad**

Presta un servicio **eficaz, eficiente y de calidad.**

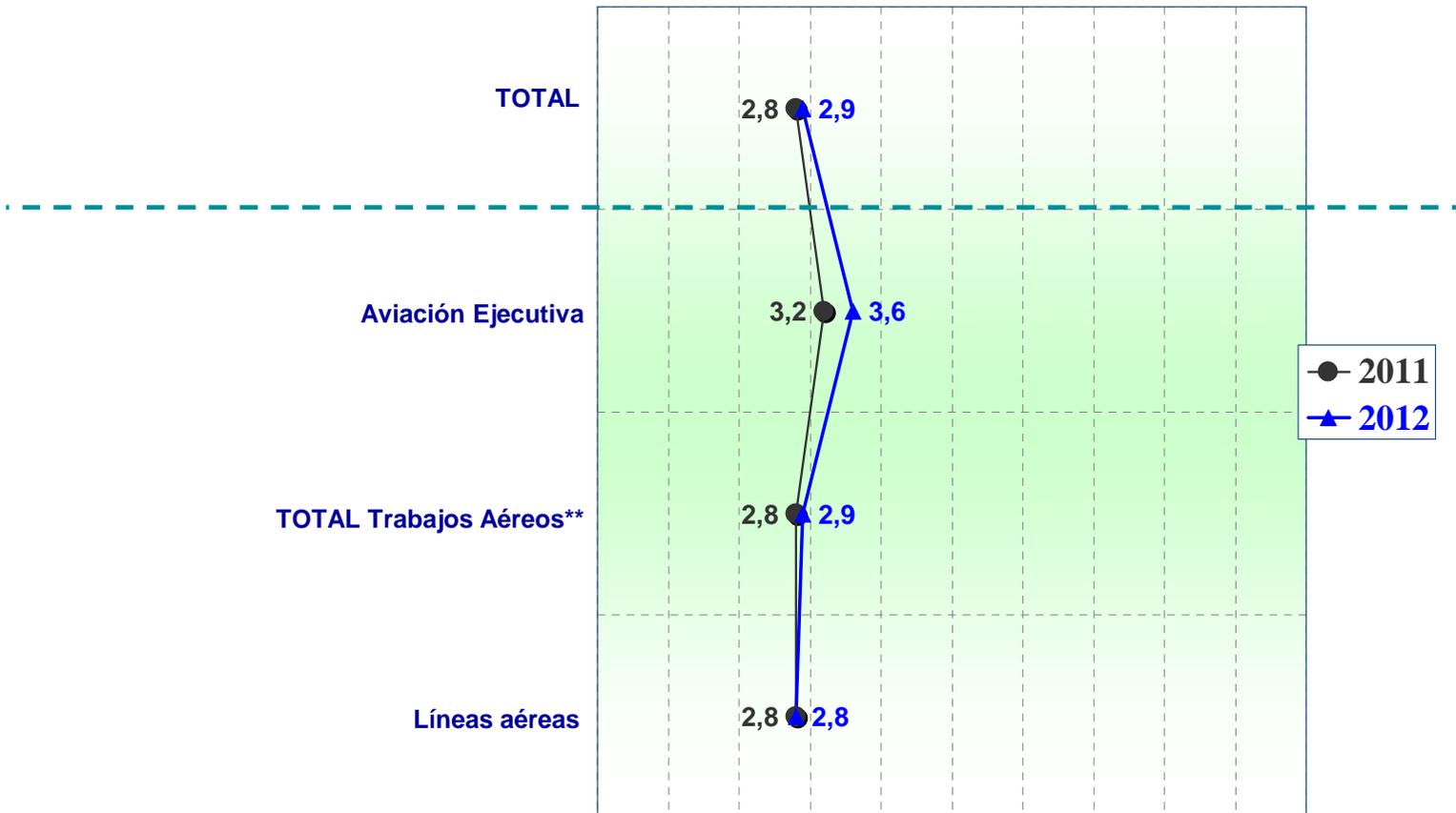
Supervisa de manera adecuada las operaciones de vuelo

Atiende y gestiona adecuadamente y sin demora los trámites administrativos de los profesionales y de las empresas del sector aéreo de manera similar a lo que ocurre en otros países de nuestro entorno



P.28. A continuación lea una serie de opiniones de otros colegiados acerca de la AESA. Por favor, para cada una de ellas, diga su grado de acuerdo.

Valoración de la DGAC por Sectores
2011 vs. 2012 – Medias 0-10

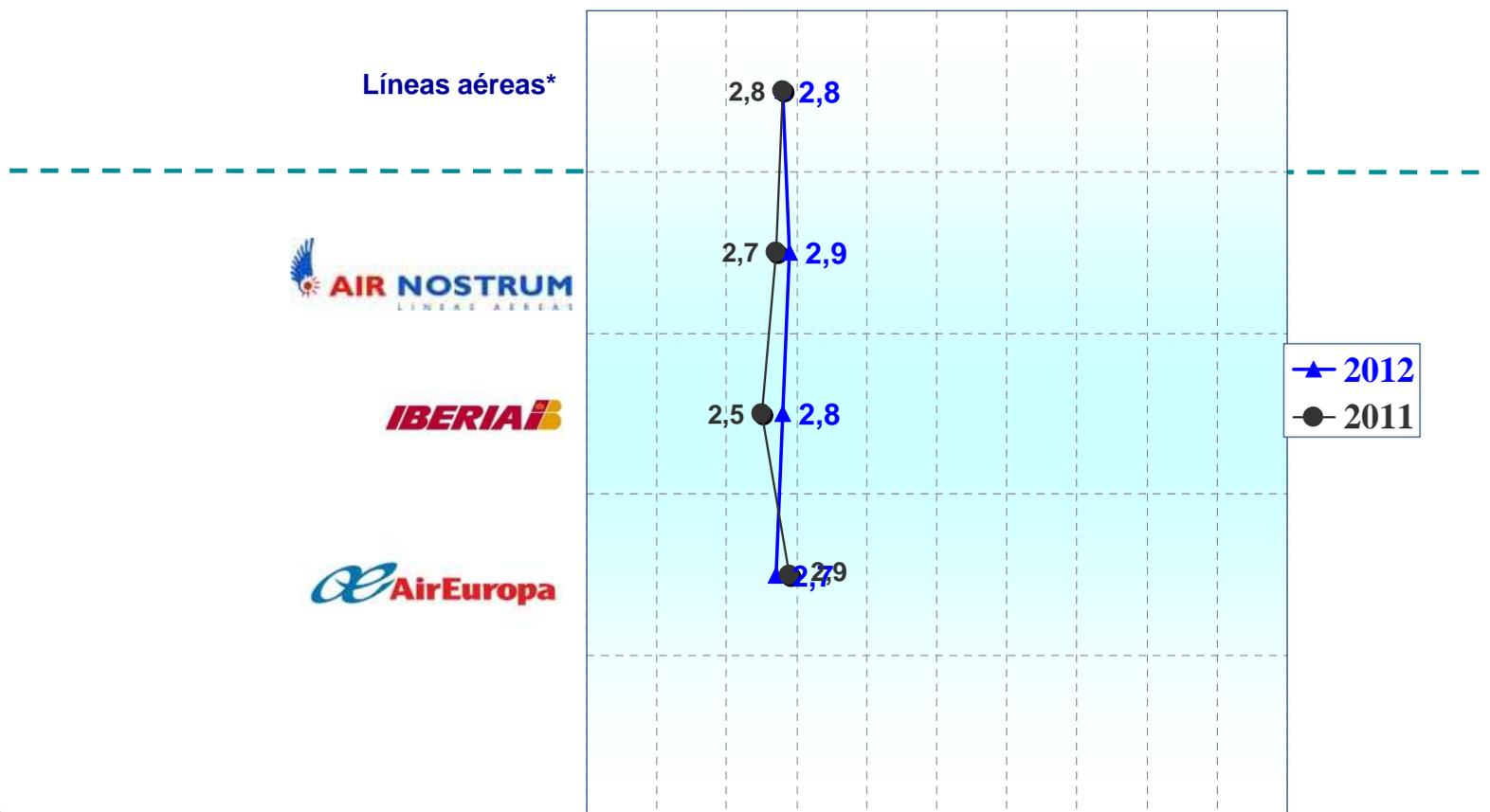


P.30. En términos generales, ¿Cómo valoraría su nivel de confianza en la DGAC?

* LÍNEAS AÉREAS 2012 → (Carga aérea + Transporte de pasajeros)

** TOTAL Trabajos aéreos → Trabajos aéreos + Helicópteros + Instrucción

Valoración de la DGAC por Líneas aéreas
2011 vs. 2012 – Medias 0 -10

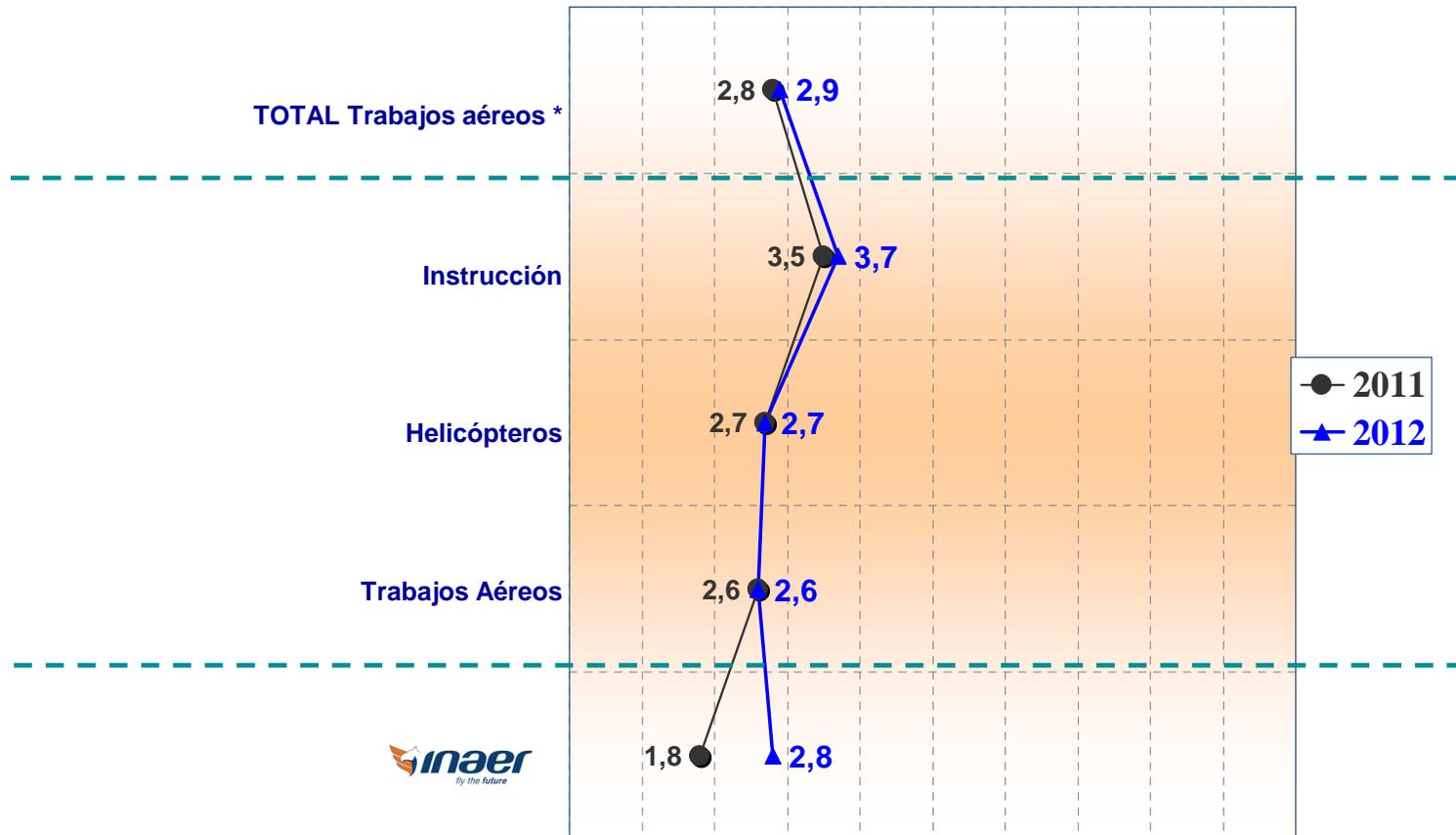


P.30. En términos generales, ¿Cómo valoraría su nivel de confianza en la DGAC?

* LÍNEAS AÉREAS 2012 → (Carga aérea + Transporte de pasajeros)

3 VALORACIÓN DE INSTITUCIONES/ORGANIZACIONES DGAC -Trabajos Aéreos

Valoración de la DGAC por Trabajos Aéreos
2011 vs. 2012 - Medias 0-10



P.30. En términos generales, ¿Cómo valoraría su nivel de confianza en la DGAC?

* TOTAL Trabajos aéreos → Trabajos aéreos + Helicópteros + Instrucción

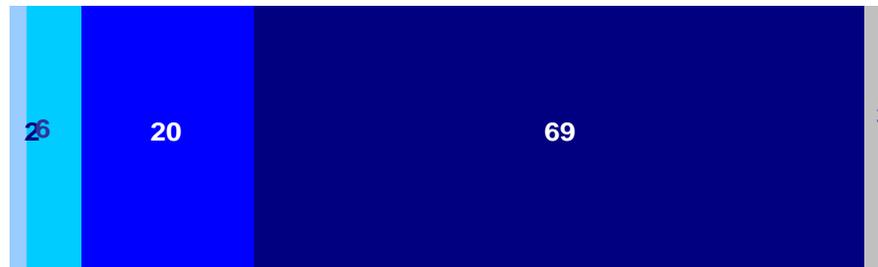
Grado de acuerdo con...



%

Media* (0-10)

La DGAC atiende y gestiona adecuadamente y sin demoras innecesarias, los trámites administrativos de los profesionales y de las empresas del sector aéreo de manera similar a lo que ocurre en otros países de nuestro entorno



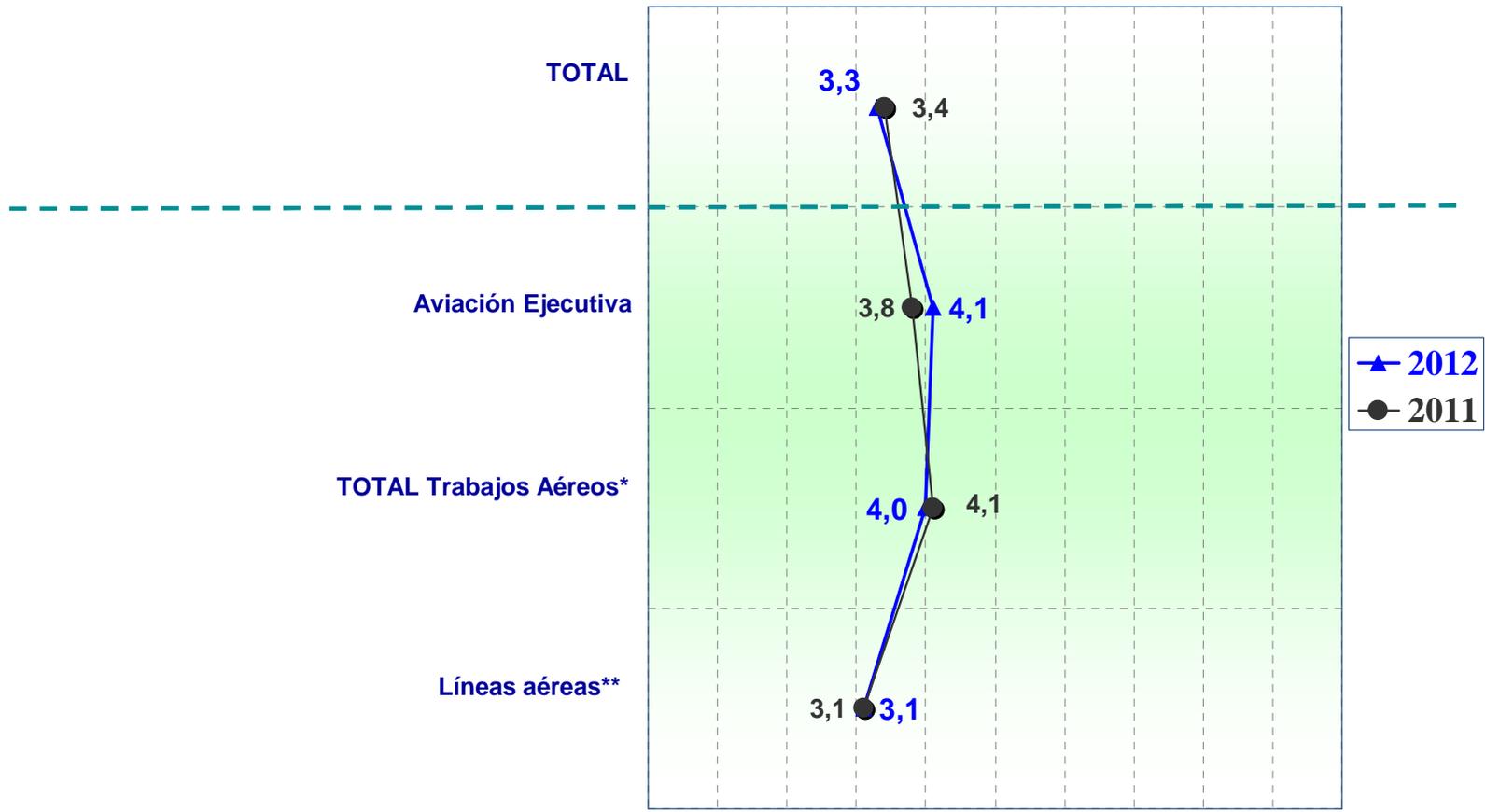
1,3

Media*: 0 = Totalmente en desacuerdo 3,3 = Algo en desacuerdo 6,6 = Algo de acuerdo 10 = Totalmente de acuerdo

Para los entrevistados, la DGAC está atendiendo de forma inadecuada los trámites administrativos del sector aeronáutico.

P.33. A continuación valore la siguiente afirmación acerca de la DGAC. Por favor, diga su grado de acuerdo.

Valoración AENA por Sectores
2011 vs. 2012 Medias 0 – 10



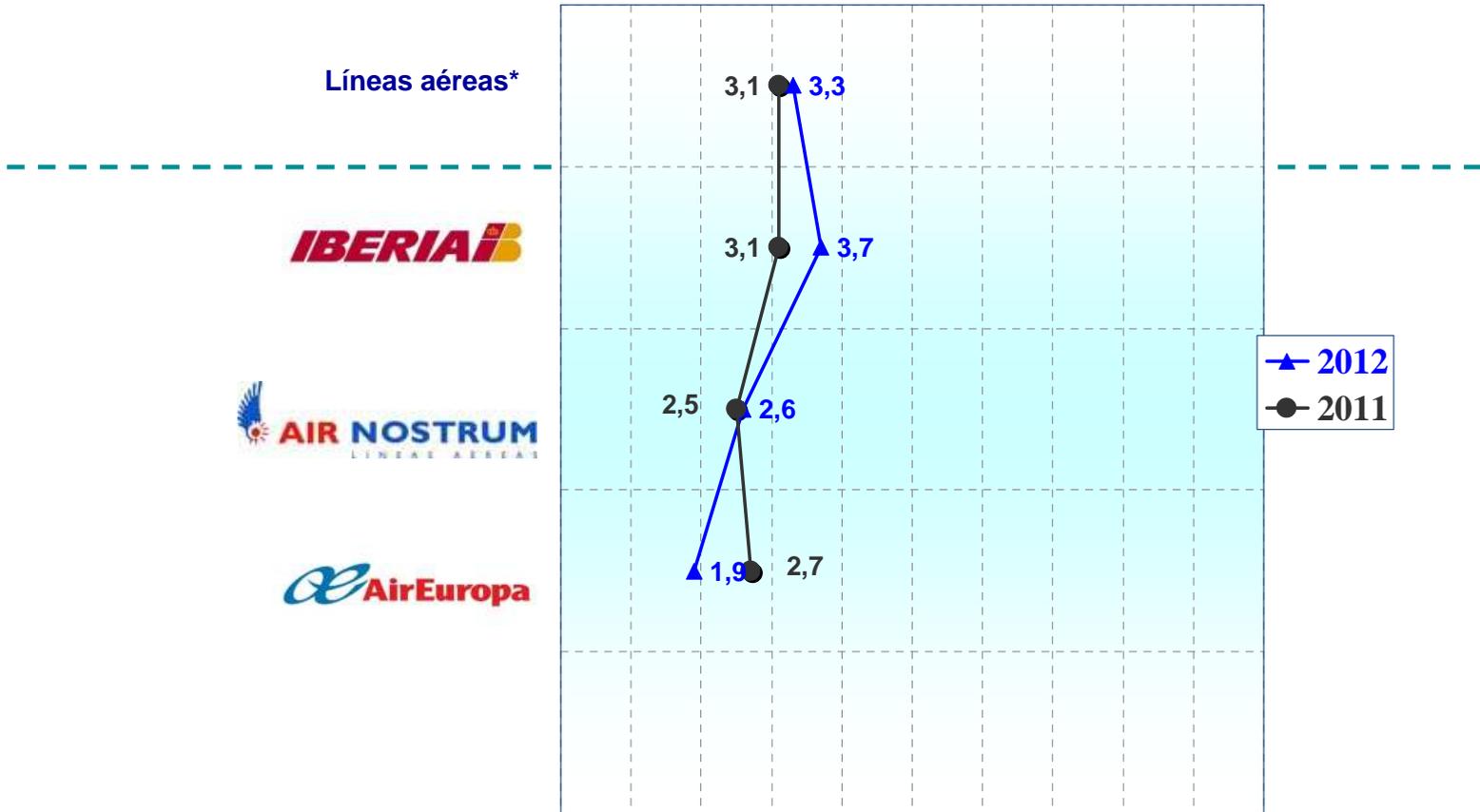
P.36 En términos generales, ¿Cuál es su nivel de satisfacción con el proveedor de servicios AENA?

* TOTAL Trabajos aéreos → Trabajos aéreos + Helicópteros + Instrucción

** LÍNEAS AÉREAS 2012 → (Carga aérea + Transporte de pasajeros)

3 VALORACIÓN DE INSTITUCIONES/ORGANIZACIONES AENA – Líneas aéreas

Valoración de AENA por Líneas aéreas
2011 vs. 2012 - Medias 0 – 10

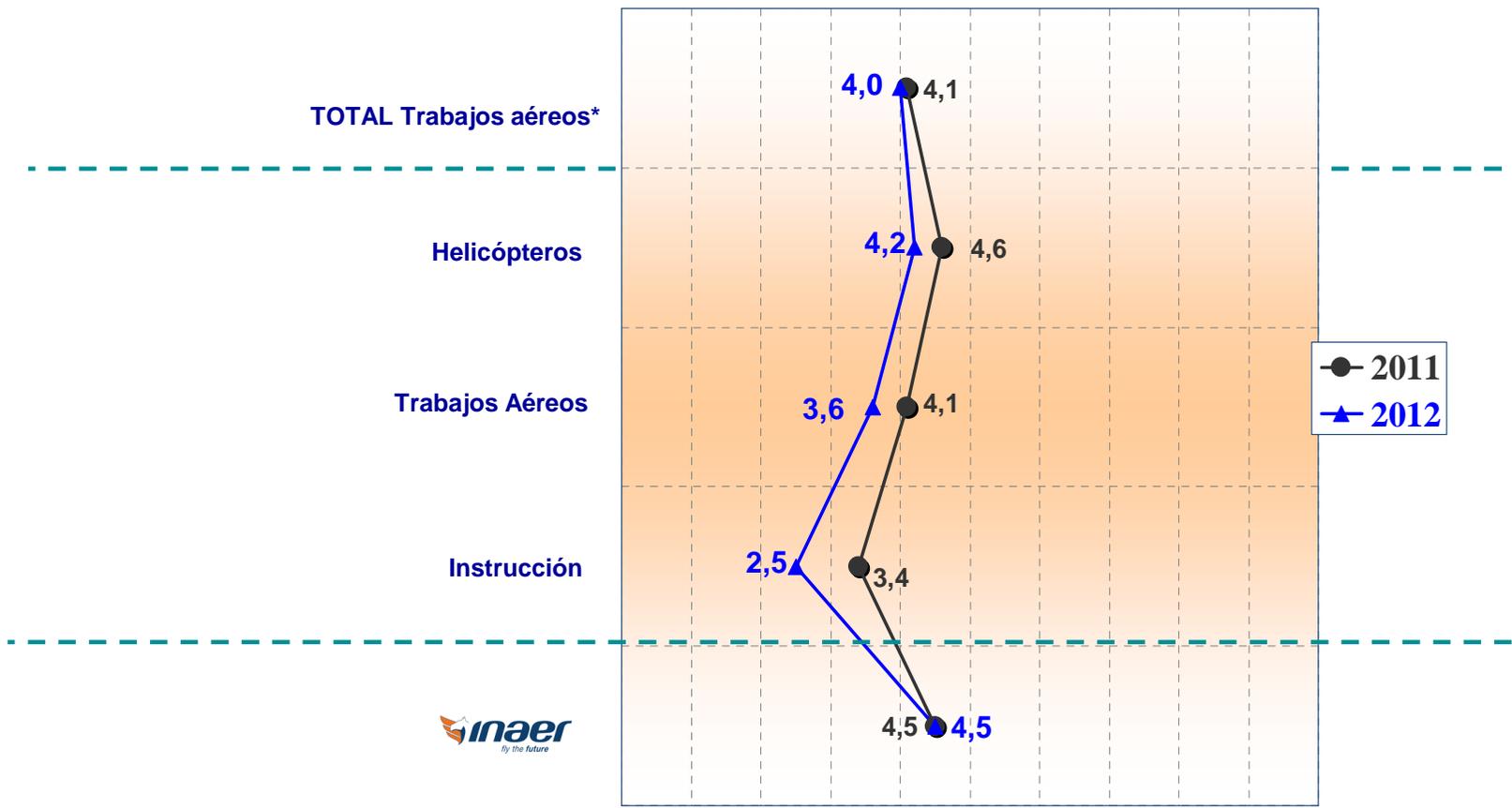


P.36 En términos generales, ¿Cuál es su nivel de satisfacción con el proveedor de servicios AENA?

* LÍNEAS AÉREAS 2012 → (Carga aérea + Transporte de pasajeros)

3 VALORACIÓN DE INSTITUCIONES/ORGANIZACIONES AENA - Trabajos Aéreos

Valoración de AENA por Trabajos Aéreos
2011 vs. 2012 Medias 0 – 10



P.36 En términos generales, ¿Cuál es su nivel de satisfacción con el proveedor de servicios AENA?

** TOTAL Trabajos aéreos → Trabajos aéreos + Helicópteros + Instrucción

*Base reducida

3 VALORACIÓN DE INSTITUCIONES/ORGANIZACIONES AENA – Grado de acuerdo con aspectos

Grado de acuerdo en los siguientes aspectos con AENA
2011 vs. 2012 - Medias 0 – 10

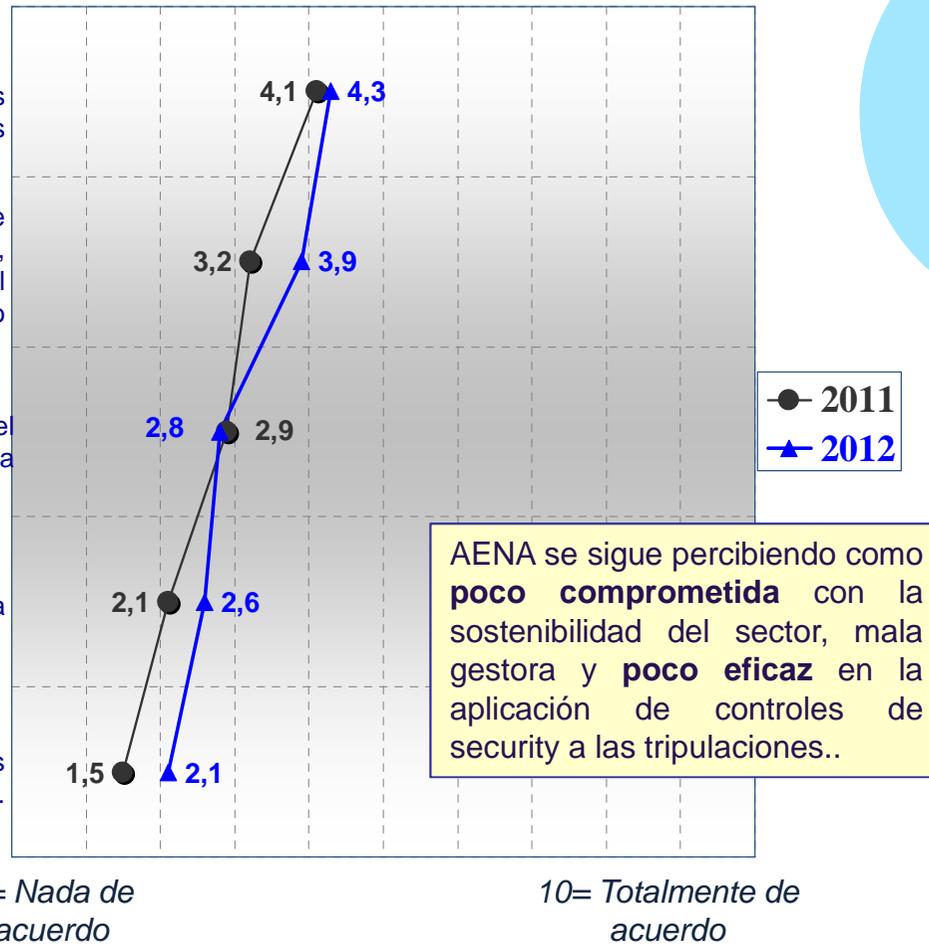
Las medidas y controles de security que se aplican a los pasajeros en los aeropuertos son adecuados

Los servicios de tránsito aéreo de AENA cumplen de manera eficiente su función de proveer la separación, ordenar, secuenciar y facilitar la fluidez y puntualidad al tráfico de aeronaves en el espacio aéreo

AENA está comprometida con la sostenibilidad de la aviación y el respeto medioambiental es la adecuada

La gestión de los aeropuertos por parte de AENA es buena

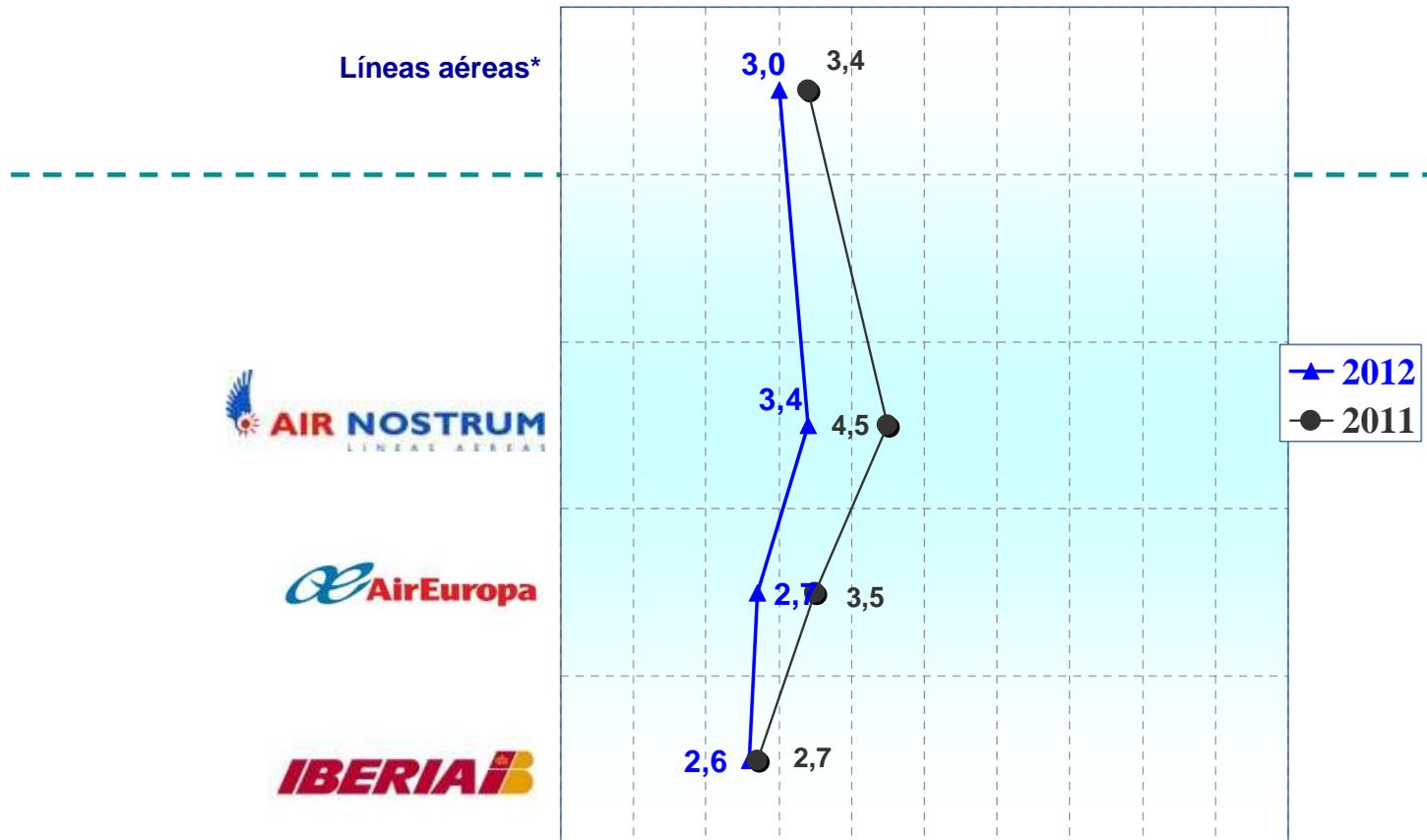
Las medidas y controles de security que se aplican a las tripulaciones en los aeropuertos son adecuados.



P.39. A continuación lea una serie de opiniones de otros colegiados acerca de AENA. Por favor, para cada una de ellas, diga su grado de acuerdo.

3 VALORACIÓN DE INSTITUCIONES/ORGANIZACIONES CIAIAC – Líneas Aéreas

Valoración de la labor de la CIAIAC por Transporte
2011 vs. 2012 - Medias 0 – 10

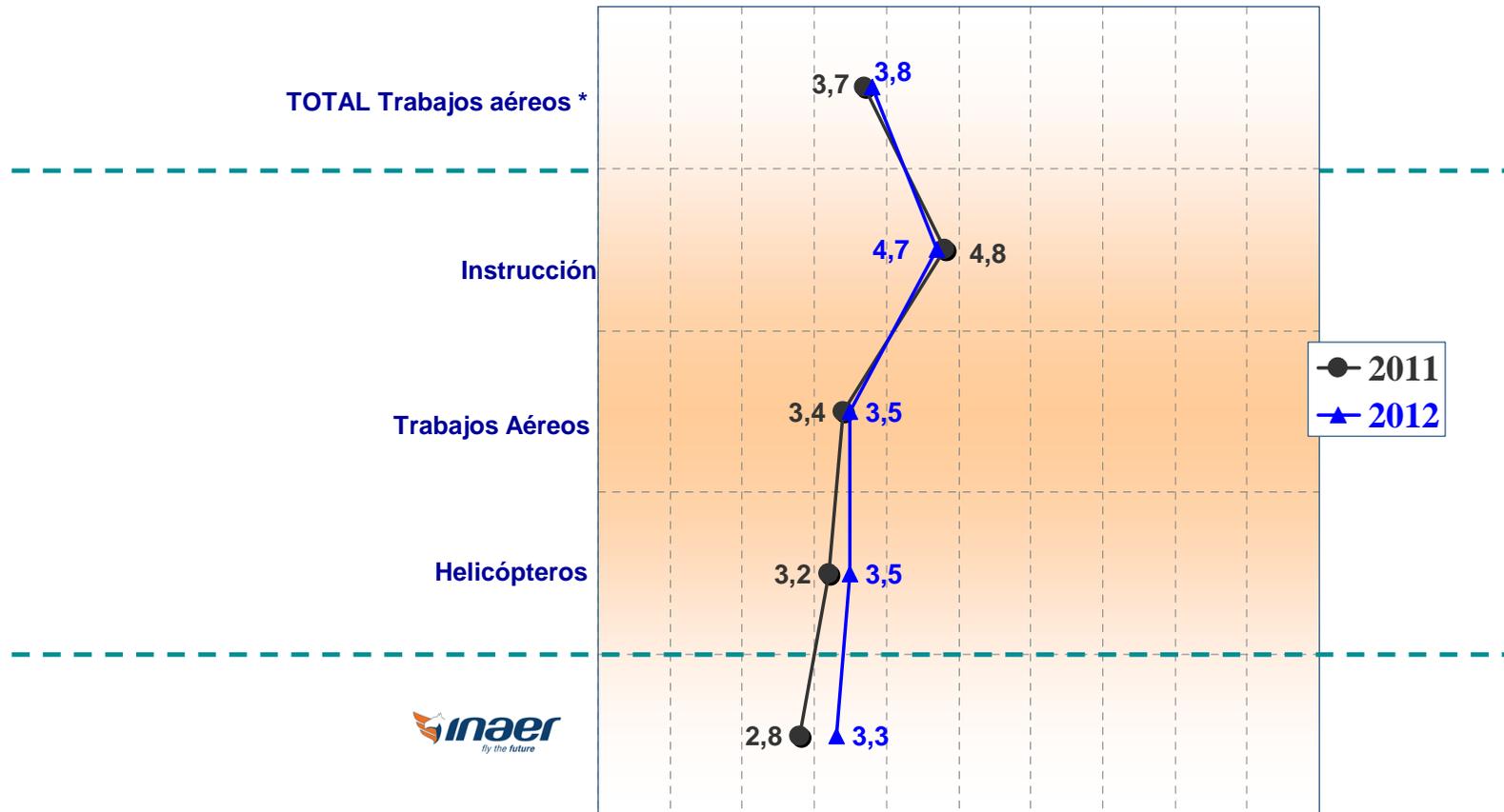


P.40 En términos generales, ¿Cómo valora la labor que realiza la CIAIAC ?

* LÍNEAS AÉREAS 2012 → (Carga aérea + Transporte de pasajeros)

3 VALORACIÓN DE INSTITUCIONES/ORGANIZACIONES CIAIAC -Trabajos Aéreos

Valoración de la labor de la CIAIAC por Trabajos Aéreos
2011 vs. 2012 - Medias 0 – 10

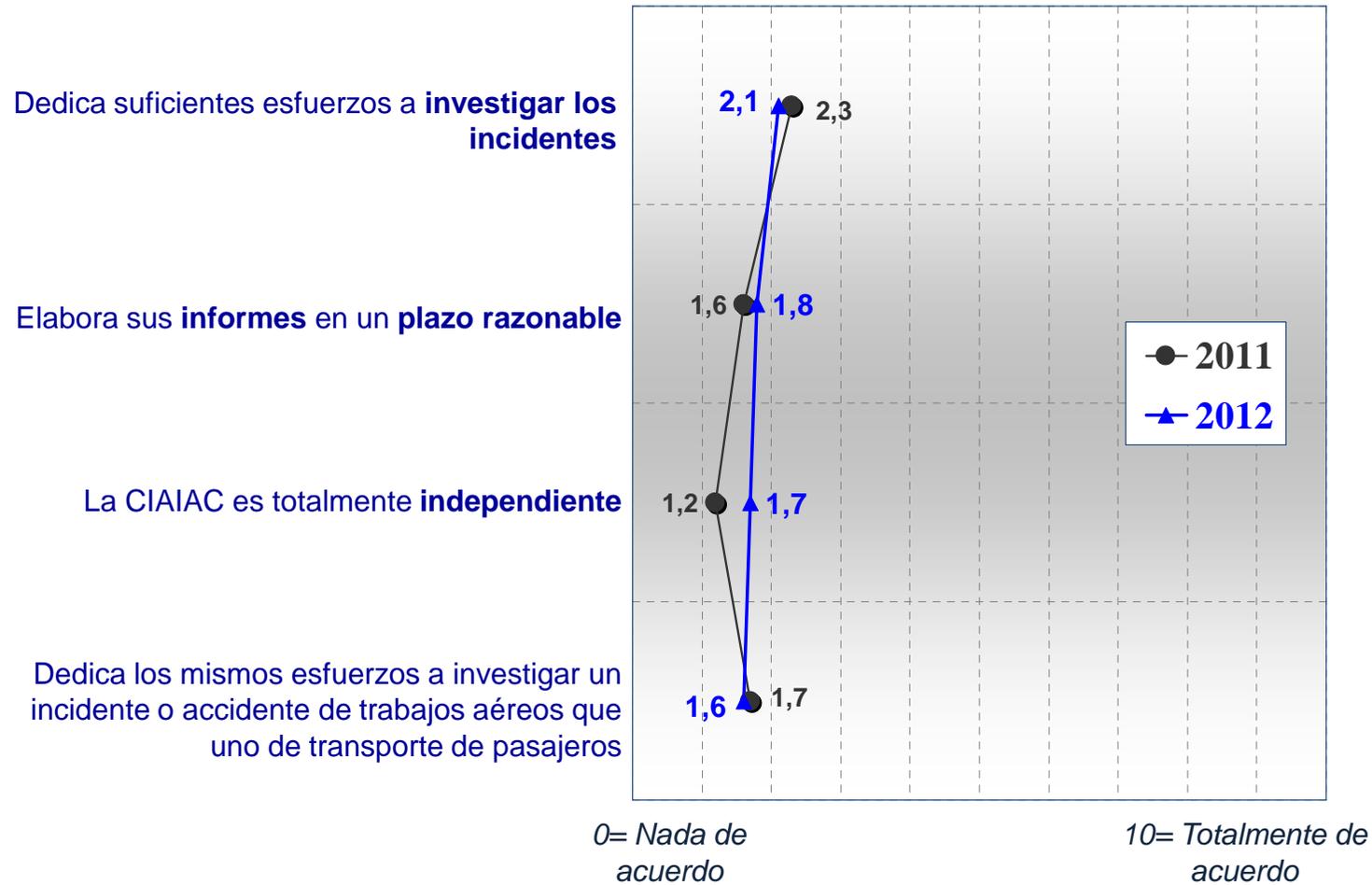


P.40 En términos generales, ¿Cómo valora la labor que realiza la CIAIAC ?

* TOTAL Trabajos aéreos → Trabajos aéreos + Helicópteros + Instrucción

3 VALORACIÓN DE INSTITUCIONES/ORGANIZACIONES CIAIAC – Grado de acuerdo con aspectos

Grado de acuerdo en los siguientes aspectos con la CIAIAC
2011 vs. 2012 - Medias 0 – 10



P.43. A continuación lea una serie de opiniones de otros colegiados acerca de la CIAIAC. Por favor, para cada una de ellas, diga su grado de acuerdo.

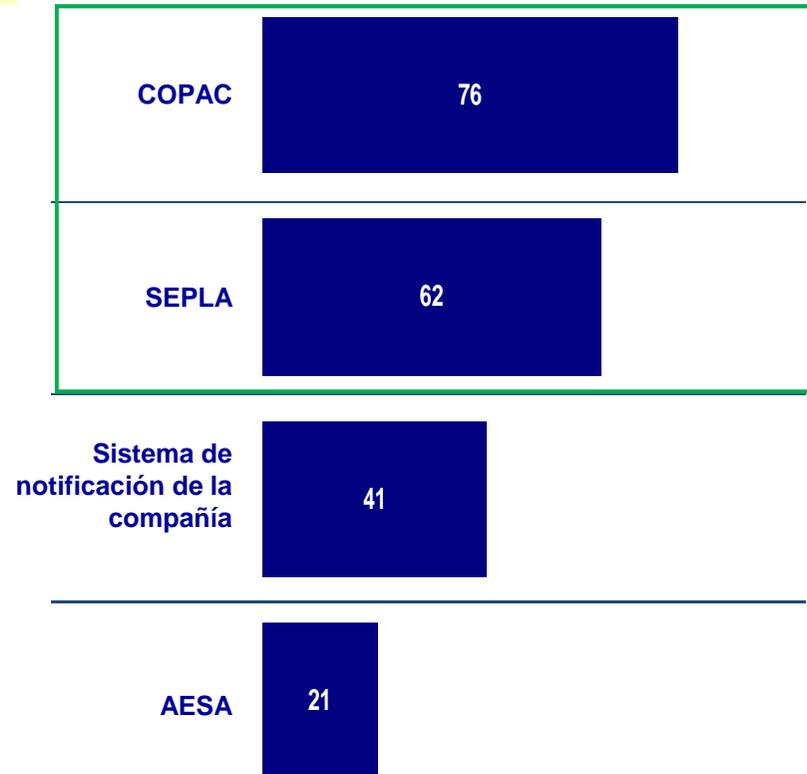
3 VALORACIÓN DE INSTITUCIONES/ORGANIZACIONES

Sistemas de Reporte - Total

Nivel de confianza en los diferentes Sistemas de Reporte 2012

■ 1º Confianza ó 2º.Mayor confianza - RANKING

%



P.44 A continuación ordene de mayor a menor, según su nivel de confianza, (donde 1 es el de mayor confianza y 4 es el de menor confianza) los siguientes sistemas de reportes

3 VALORACIÓN DE INSTITUCIONES/ORGANIZACIONES

Sistemas de Reporte – Grado de acuerdo con aspectos

Grado de acuerdo en los siguientes aspectos de los Sistemas de Reporte
2011 vs. 2012 - Medias 0 – 10

Mi compañía nunca tomaría represalias contra un piloto por hacer un reporte de seguridad a una de las anteriores organizaciones

Si mi compañía me despidiera como represalia por haber hecho un reporte de seguridad, estoy convencido de que los jueces declararían el despido nulo

Me siento respaldado por la AESA, si mi empresa tomara represalias contra mí, por haber hecho un reporte de seguridad



A la hora de hacer un reporte de seguridad, los pilotos entrevistados **no se sienten respaldados por AESA**. Y en el caso de ser despedidos, tampoco confían en la labor de los **jueces**.

0= Nada de acuerdo

10= Totalmente de acuerdo

P.51. A continuación lea una serie de opiniones de otros colegiados. Por favor, para cada una de ellas, diga su grado de acuerdo.

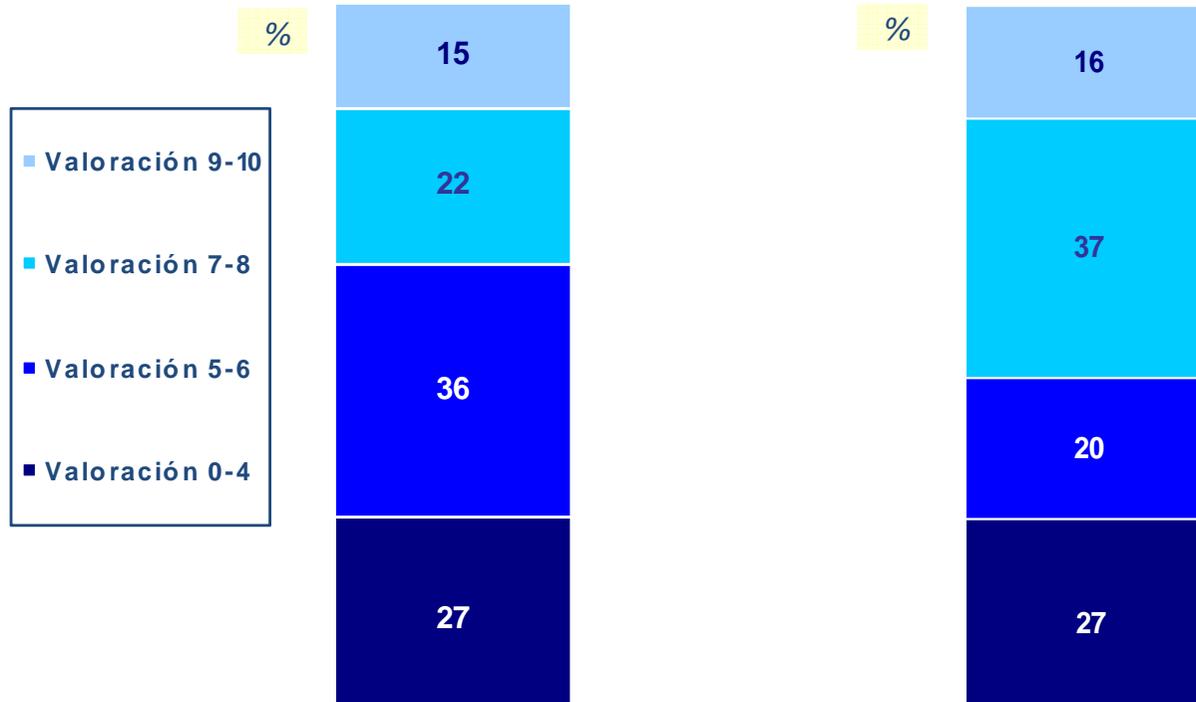
3 VALORACIÓN DE INSTITUCIONES/ORGANIZACIONES

Valoraciones de instituciones/ organizaciones de otros países

Valoración de la Autoridad Aeronáutica/ Proveedor Servicios del país donde ejerce actualmente
2012

Autoridad aeronáutica

Proveedor de servicios de navegación y aeropuertos



Los pilotos que trabajan en el extranjero valoran mejor a las autoridades aeronáuticas de los países donde ejercen.

Media Valoración (0-10):	5,4	5,9
--------------------------	-----	-----

P.34. En términos generales, ¿cómo valora la autoridad aeronáutica del país dónde esta ejerciendo actualmente?

P.35. En términos generales, ¿cómo valora al proveedor de servicios de navegación y aeropuertos del país donde esta ejerciendo actualmente?

1. PERFIL DEL ENTREVISTADO

2. VALORACIÓN DE LA COMPAÑÍA

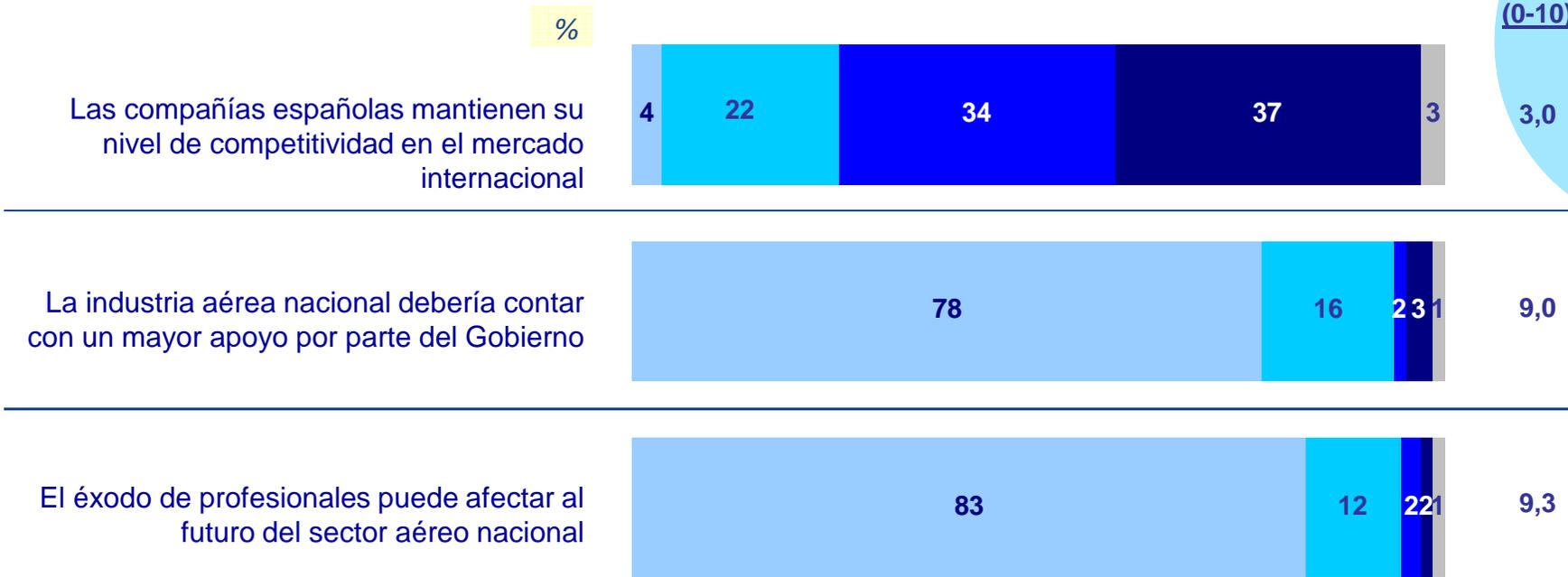
Alta Dirección
Dirección de Operaciones
Dirección de Instrucción
Dirección de Calidad y Seguridad
Dirección de Mantenimiento
Resumen

3. VALORACIÓN DE INSTITUCIONES/ORGANIZACIONES

AESA
DGAC
AENA
CIAIAC
Sistemas de Reporte

4. SITUACIÓN DEL SECTOR

Grado de acuerdo en los siguientes aspectos con la Situación del Sector



Media*: 0 = Totalmente en desacuerdo 3,3 = Algo en desacuerdo 6,6 = Algo de acuerdo 10 = Totalmente de acuerdo

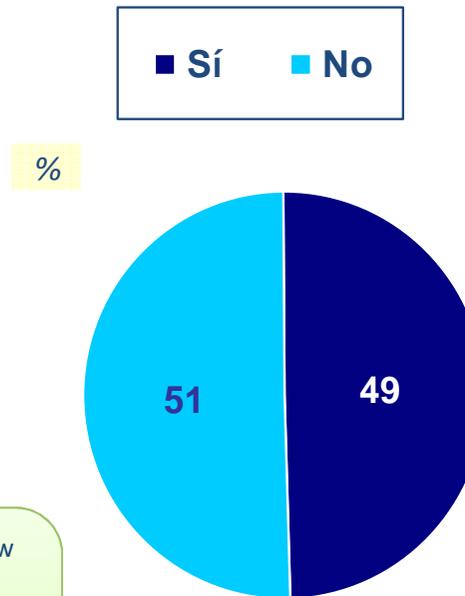
P.46. Por favor, para cada una de las siguientes opiniones, diga su grado de acuerdo.

Principal problema sector aéreo en España



P.47. ¿Cuál considera que es el principal problema del sector aéreo en España?

¿Está buscando trabajo en el extranjero?



P.48. ¿Está buscando trabajo en el extranjero?



© 2012 Ipsos – All rights reserved.

This proposal constitutes the sole and exclusive property of Ipsos. Ipsos retains all copyrights and other rights over, without limitation, Ipsos' trademarks, technologies, methodologies, analyses and know how included or arising out of this proposal. The addressee of this proposal undertakes to maintain it confidential and not to disclose all or part of its content to any third party without the prior written consent of Ipsos. The addressee undertakes to use this proposal solely for its own needs (and the needs of its affiliated companies as the case may be), only for the purpose of evaluating the proposal for services of Ipsos. No other use is permitted.