

Instrucciones de cumplimentación.

Los ocho formularios desarrollados tienen una estructura similar. Todos excepto el V se han definido particularizándose para tipos específicos de sucesos. El quinto permite recopilar el resto de sucesos. Los títulos y empleo de los formularios son (referidos al RD 1334/2005):

- I. Operaciones (para sucesos tipo A del anexo I o similares).
- II. Elementos Técnicos, Mto. / Rep. (para sucesos tipos B y C del anexo I o similares).
- III. ATC (para sucesos tipos 1 y 2 del anexo II o similares y para algunos sucesos tipo A del anexo I descritos en los apartados a), x), y) y z)).
- IV. Instalaciones / Equipos Tierra (para sucesos tipo 3 del anexo II o similares).
- V. General (para cualquier suceso no descrito en los anteriores y para los relacionados con aeropuertos).
- VI. Mercancías peligrosas.
- VII. IBIS. Choque con aves.
- VIII. Afección por Nubes de Cenizas Volcánicas

Campos 1 a 20: Campos comunes a todos los formularios.

- 1) Título del suceso: Descripción breve. Ejemplos: problema tren delantero; pérdida de separación; elemento no apto instalado; caída de servicio radar;....
- 2) Número de vuelo: Autoexplicativo
- 3) Fecha: Autoexplicativo, relativo al suceso. Formato dd/mm/aa
- 4) Hora: Autoexplicativo, relativo al suceso. Indique si es UTC o local
- 5) Loc/Pos: Localización o posición.
- 6) Matrícula involucrada: Autoexplicativo
- 7) Descripción del suceso: Utilice este campo para hacer una descripción del suceso, incluyendo un dibujo o esquema si lo considera clarificador. Aproveche esta casilla para indicar cualquier dato que estime relevante que no se pida en otro campo del formulario. Utilice también esta casilla si tiene problemas de espacio en las casillas reservadas para el resto de campos, referenciando la casilla correspondiente. Indique además en esta casilla si entrega hojas adicionales a la del formato de notificación.
- 8) Reservado
- 9) Reservado
- 10) Reservado
- 11) Autoexplicativo. Aunque marque esta casilla sus datos serán tratados de manera confidencial y la información no será publicada fuera de la unidad, salvo en los casos de dolo o negligencia grave.
- 12) Nombre: Autoexplicativo.
- 13) Cargo: Autoexplicativo.
- 14) Organización: Indique el nombre de la organización, dando referencia de su aprobación, si aplica. Ejemplo 145.ES.999; E-AOC-999
- 15) Dirección: Autoexplicativo.
- 16) Teléfono: Autoexplicativo.
- 17) E-mail: Autoexplicativo.

INSTRUCCIONES DE CUMPLIMENTACIÓN DE FORMULARIOS DE NOTIFICACIÓN DE SUCESOS

Los datos 15, 16 y 17 pueden ser empleados por la AESA para comunicarse con el notificador. Deje en blanco aquellos campos que no quiera que la AESA emplee para contactarle.

- 18) Fecha de Notif.: Fecha de la notificación a la AESA. Formato dd/mm/aa
- 19) Reservado
- 20) Reservado

Campos 21 a 40: Campos específicos del formulario tipo I: Operaciones.

- 21) Datos básicos: Indique los siguientes datos respecto a la aeronave afectada: tipo y serie; matrícula; operador; origen del vuelo (aeropuerto); destino previsto (aeropuerto) (Indique además el aeropuerto donde finalmente aterrizó la aeronave si fuese distinto); rumbo; velocidad; nivel de vuelo; altitud; IAS; condición ETOPS; FIR
- 22) Naturaleza del vuelo: Marque una de las casillas de entre las distintas opciones. Especifique en caso de marcar "Otra".
- 23) Fase del vuelo: Marque una de las casillas de entre las distintas opciones. Especifique en caso de marcar "Otra".
- 24) Detalles Medioambientales / Entorno / Otras condiciones Meteorológicas:
- 25) Viento: Indique dirección y velocidad.
- 26) Nubes: Indique tipo, altitud y octavas
- 27) Precipitaciones: Elija tipo e intensidad de las precipitaciones, si existiese
- 28) Estado de la pista: Indique el estado de la pista y su categoría (si afecta al suceso)
- 29) Visibilidad: Autoexplicativo, indique unidades.
- 30) Helada: Indique, si existiese, el nivel de helada.
- 31) Turbulencia: Indique el nivel de turbulencia.
- 32) Temperatura exterior: Indique temperatura en °C
- 33) Condiciones de Visibilidad: Elija entre las condiciones propuestas.
- 34) Reservado
- 35) Reservado
- 36) Reservado
- 37) Reservado
- 38) Reservado
- 39) Reservado
- 40) Reservado

Campos 41 a 70: Campos específicos del formulario tipo II: Elementos Técnicos, Mto./Rep.

- 41) Operador: Autoexplicativo
- 42) Centro de mantenimiento: Centro de mantenimiento donde se realiza de forma habitual el mantenimiento al producto o elemento objeto de la notificación.
- 43) Aeronave: Autoexplicativo
- 44) Fabricante: Autoexplicativo
- 45) Modelo: Autoexplicativo
- 46) SN: Serial Number
- 47) Matrícula: Autoexplicativo
- 48) TSN: Time since new. Indique horas y ciclos.
- 49) TSLMC: Time since last maintenance check. Indicar tipo de "check" y horas y ciclo

**INSTRUCCIONES DE CUMPLIMENTACIÓN DE
FORMULARIOS DE NOTIFICACIÓN DE SUCESOS**

- 50) Motor: Indique en esta fila los datos del motor si fuera relevante
- 51) TSO / TSLSV: Time Since Overhaul / Time Since Last Shop Visit
- 52) Hélice: Indique en esta fila los datos del motor si fuera relevante
- 53) Elemento/Parte: Indique en esta fila los datos del motor si fuera relevante
- 54) Nombre: Nombre del elemento/parte
- 55) Fabricante: Referido al elemento/parte
- 56) Modelo/PN: Modelo o Part Number del elemento/parte
- 57) SN: Serial Number del elemento/parte
- 58) Conjunto Superior: Referencia del conjunto superior donde se ensambla el elemento/parte.

Para el conjunto de datos Motor, Hélice y Elemento/Parte, los campos 44 a 48, 51 y 54 a 58 pueden ser relevantes o no necesarios.

- 59) Documentación de Referencia (AMM/IPC/CMM): Indique la referencia de la documentación aprobada.
- 60) Código ATA: Autoexplicativo.
- 61) ¿Cuándo se detectó el fallo?: Marque una de las casillas de entre las distintas opciones. Especifique en caso de marcar "Otros".
- 62) Causa del fallo (opinión): Si estima que puede ser de ayuda marque una de las casillas de entre las distintas opciones. Especifique en caso de marcar "Otra".
- 63) ¿Realiza su Organización investigación de este suceso?: Marque la casilla correspondiente. Su organización pudiese tener que realizar estas investigaciones dentro de las obligaciones de su aprobación. En caso afirmativo el informe correspondiente puede ser requerido por la AESA
- 64) ¿Ha comunicado el suceso al Fabricante y/o Operador?: Marque la casilla correspondiente. Su organización pudiese tener que realizar estas comunicaciones dentro de las obligaciones de su aprobación.
- 65) Reservado
- 66) Reservado
- 67) Reservado
- 68) Reservado
- 69) Reservado
- 70) Reservado

Campos 71 a 100: Campos específicos del formulario tipo III: ATS.

- 71) Categoría del suceso: Marque una de las casillas de entre las distintas opciones. Especifique en caso de marcar "Otra".

Rellene los campos 72 a 81 para todas las aeronaves involucradas que conozca.

- 72) Operador: Autoexplicativo
- 73) Identificador/Indicativo: Autoexplicativo
- 74) Tipo Aeronave: Autoexplicativo
- 75) Actitud de la Aeronave: Autoexplicativo
- 76) Código SSR: Autoexplicativo
- 77) Modo C: Autoexplicativo
- 78) Reglas de Vuelo: Autoexplicativo
- 79) FL/Alt/Ht: Autoexplicativo
- 80) ADEP: Aeródromo de partida
- 81) ADES: Aeródromo de destino
- 82) Frecuencias RTF/Dependencia: Indique frecuencia de uso y dependencia ATS
- 83) Equipo Vigilancia: Seleccionar los que apliquen.
- 84) ¿Malfuncionamiento de los equipos?: Autoexplicativo.

**INSTRUCCIONES DE CUMPLIMENTACIÓN DE
FORMULARIOS DE NOTIFICACIÓN DE SUCESOS**

- 85) ¿Estableció el piloto contacto visual?: Autoexplicativo. Casilla para uso de notificación de piloto
- 86) Condiciones Meteo: Autoexplicativo
- 87) Clase y tipo de Espacio Aéreo: Autoexplicativo
- 88) Servicio ATS: Elija entre las propuestas.
- 89) Servicio ATC: Elija entre las propuestas.
- 90) Fase de Vuelo: Elija entre las propuestas.
- 91) Pérdidas de mínimas de separación?: Autoexplicativo
- 92) Separación Mínima: En caso de afirmativo en 91, indique medida de la pérdida.
- 93) Conflicto/Aviso de Conflicto: Marque, si aplica, la casilla correspondiente. En caso de TCAS/RA indique tipo de maniobra evasiva.
- 94) ¿Información de tráfico esencial proporcionada por ATC?: Autoexplicativo
- 95) ¿Se efectúa maniobra de evasión?: Autoexplicativo
- 96) Dependencia ATS: Autoexplicativo
- 97) Tiempo transcurrido desde el último descanso: Autoexplicativo
- 98) Comienzo de turno: Autoexplicativo
- 99) ¿Se conserva grabación Radar?: Autoexplicativo. En caso de "NO" indique razón.
- 100) ¿Se conserva grabación RTF?: Autoexplicativo. En caso de "NO" indique razón

Los campos 83 y 96 a 100 son para uso exclusivo de las notificaciones por controladores.

- 101) Reservado
- 102) Reservado
- 103) Reservado
- 104) Reservado
- 105) Reservado
- 106) Reservado
- 107) Reservado
- 108) Reservado
- 109) Reservado
- 110) Reservado

**Campos 111 a 135: Campos específicos del formulario tipo IV:
Instalaciones / Equipos Tierra**

- 111) Categoría del Suceso: Elija de entre las categorías propuestas
- 112) Localización del suceso: Autoexplicativo
- 113) Duración: Indique duración de la anomalía. Indique además si es pulsante.
- 114) Instalaciones ATS: Indique qué elementos están afectados.
- 115) Servicio afectado: Elija entre las propuestas
- 116) Tipo Equipo / Fabricante: Autoexplicativo
- 117) Frecuencia: Autoexplicativo
- 118) Indicativo: Autoexplicativo
- 119) Localización de la Estación / Equipo: Autoexplicativo
- 120) Modo operativo del Equipo: Indique modo In/Out of service/Test/Standby y el equipo, 1 ó 2, en operación.
- 121) Estado del Equipo: Indique el Estado (Puede seleccionar entre: Corte de corriente planificada/no planificada; en servicio/degradado/inservible; mantenimiento de rutina/correctivo.
- 122) Incidencias previas del sistema: Elija entre las opciones propuestas.
- 123) Frecuencias RTF / Radar afectados: Autoexplicativo
- 124) Reservado

Campos 125 a 140: Campos específicos del formulario tipo VI: Mercancías Peligrosas;

- 125) Nombre de Expedición: nombre apropiado de la expedición.
- 126) No. UN/ID: número/ código de Naciones Unidad o número provisional, de mercancía.
- 127) Clase/División: clase de riesgo y su división.
- 128) Riesgo Subsidiario: clases de riesgos adicionales al principal.
- 129) Grupo Embalaje: tipo de embalaje homologado
- 130) Categoría (solo clase 7, radiactivos): tipo de radiactivo
- 131) Tipo de Embalaje: tipo de embalaje (caja, bidón,...)
- 132) Marcas de Especificación de Embalaje: código de homologación de embalaje
- 133) Cantidad (índice de transporte): emisión de radiación a un metro.
- 134) Referencia al Numero de la Guía Aérea: conocimiento aéreo/ airway Hill.
- 135) Referencia al Número de la Bolsa o Tarjeta de embarque, etc: autoexplicativo.
- 136) Reservado
- 137) Reservado
- 138) Reservado
- 139) Reservado
- 140) Reservado
- 141) Reservado

Campos 151 a 160: Campos específicos del formulario tipo VII: IBIS Choque con Aves; Documento OACI 9332.

- 151) Datos Relativos a las Aves: no cumplimentar.
- 152) Especie: especie de ave si se ha distinguido/ código OACI, doc. 9332 Apéndice 4.
- 153) Tamaño: pequeña, mediana, grande
- 154) Número: número de aves que han impactado
- 155) Zonas Afectadas: partes de la aeronave donde se ha producido impacto y/o daños
- 156) Tipos de eventos: describe los hechos que ocurrieron en el suceso. Los 4 primeros eventos (primera fila del formulario) describirían el tipo de incidente específico con avifauna. Los otros 4 (segunda fila del formulario) describirían las consecuencias para el vuelo tras el incidente con avifauna. Uno o varios de los eventos de este apartado pudieran seleccionarse para el mismo suceso
- 157) La Tripulación Fue Notificada de la Presencia de Aves: Si/ No
- 158) Reservado
- 159) Reservado