

## PRUEBA DE COMPETENCIA LINGÜÍSTICA

Información general	La duración de la prueba así como su formato y contenidos han sido estudiados por lingüistas y expertos operacionales para cumplir con la normativa vigente y adaptarse al entorno profesional de los pilotos. El examinador ofrecerá un detallado briefing de la prueba y resolverá cualquier duda al respecto antes de ejecutarla.
Duración	30 minutos
Partes de la prueba	<b>Primera parte</b> El examinador formula cinco 5 preguntas al candidato sobre cuestiones relacionadas con su profesión o aeronave a modo de entrevista.
	<b>Segunda parte</b> El examinador reproduce hasta 10 audios cortos que el candidato ha de repetir a modo de colación. Es posible tomar nota y solicitar una reproducción adicional de cada uno. Los audios se dividen en dos grupos: <ul style="list-style-type: none"><li>• 5 audios cortos rutinarios para repetir, colacionar (extractos de ATIS, PIREPS, autorizaciones y similares).</li><li>• 5 audios cortos NO rutinarios para repetir, colacionar y explicar cómo actuar ante la información recibida (pista contaminada, pasajero enfermo, obstáculo en pistas y similares). El objetivo es fomentar intercambios idiomáticos que permitan la adecuada evaluación del candidato.</li></ul>
	<b>Tercera parte</b> Se presentará al candidato un total de seis imágenes en dos grupos: <ul style="list-style-type: none"><li>• 3 fotos que, junto con una breve instrucción, permitirán al candidato comunicar una situación no rutinaria al ATC (el examinador) como si fuera una comunicación real.</li><li>• 3 para describir.</li></ul>