

RECOMENDACIONES DE ACTUACIÓN PARA EL REINICIO DE LAS OPERACIONES

El reinicio de las operaciones aéreas tras la crisis sanitaria del COVID19 constituye un reto para todo el sector aéreo.

Teniendo en consideración la incertidumbre actual y la necesidad de extremar las medidas de prevención e higiene, COPAC ha elaborado estas recomendaciones para ese periodo.

Hay que tener en cuenta que es necesario considerar todas las operaciones como no normales y, por consiguiente, como una amenaza para la seguridad.

En esta situación, las presiones de los costes económicos son más evidentes por lo que deberíamos asegurarnos de que éstas no reducen indebidamente los márgenes de seguridad operacional aceptables.

Las presiones de los costes económicos son más evidentes por lo que deberíamos asegurarnos de que éstas no reducen indebidamente los márgenes de seguridad aceptables

Es importante ponerse en el lugar de los demás. Los temores e incertidumbres nos afectan a todos por igual. Es el momento de utilizar las habilidades CRM.

ANTES DE SALIR DE CASA

- **¿Estás bien física y psicológicamente?** Vivimos un tiempo de crisis y eso nos afecta a todos. Es nuestra responsabilidad ponernos a los mandos de un avión en las mejores condiciones psicofísicas posibles. Considera las condiciones especiales en el marco de actividad y descanso.
- **¿Has repasado los procedimientos normales y anormales?** Revisa las guías específicas de actuación en este contexto operacional así como los procedimientos especiales, notas o circulares relacionadas con el COVID19.
- **¿Llevas todo lo necesario en tu cartera de vuelo?** Considera que puede haber afectaciones en tu vuelo. En este contexto esto puede hacer que cambien tus planes de vuelta a casa.
- **¿Llevas las licencias y certificados necesarios y al día?**
- Considera los requisitos de experiencia reciente que te puedan aplicar.

AL LLEGAR AL AEROPUERTO O AERÓDROMO

- Llegas a un lugar diferente. Es posible que el aeropuerto ya no sea ese lugar ruidoso y congestionado que era antes.
- Minimiza el contacto con el personal de tierra y reduce el tiempo en áreas públicas a lo estrictamente necesario.
- **¿Necesitas más tiempo?** Es posible que se hayan establecido controles sanitarios adicionales por lo que quizás haya congestión para franquear dichos controles.

Considera el estrés generado por esta situación y colabora con el personal de tierra para que el proceso sea lo más sencillo y rápido posible.

HAZ UN BRIEFING ESPECÍFICO

- Quizás necesites revisar más detenidamente NOTAMS, meteorología, etc.
- Algunos aeropuertos o aeródromos pueden no tener todos sus servicios operativos y, por tanto, pueden no ser alternativos válidos.
- Considera posibles procedimientos especiales de carga.
- Ten en cuenta el contexto específico a la hora de hacer tus briefings. Además de los puntos habituales de un briefing, subraya aquellos aspectos extraordinarios que puedan surgir: indicios de infección a bordo, acceso del personal de tierra a la aeronave, uso de equipos sanitarios de protección individual y su interacción en situaciones anormales o de emergencia (uso de capuchas antihumo, mascarillas de oxígeno, guantes de protección térmica, etc.).

Además de las comprobaciones habituales de condiciones de aeronavegabilidad, recuerda que existen procedimientos específicos de desinfección de la aeronave

¿SE ENCUENTRA TU AERONAVE EN CONDICIONES DE VOLAR?

- Además de las comprobaciones habituales de condiciones de aeronavegabilidad, recuerda que existen procedimientos específicos de desinfección de la aeronave.

Si la aeronave ha estado inmovilizada durante largo tiempo, considera las especiales circunstancias de esta situación.

- En caso de necesitar ayuda, considera que los servicios en tierra (handling, mantenimiento, etc.) pueden ver reducidos sus efectivos y pueden tardar en responder.
- El ATC tampoco es el mismo. Aunque el nivel de comunicaciones sea más bajo, es posible que el personal que las atiende también se haya visto reducido.

Comprueba con suficiente antelación que tu plan de vuelo está activado y qué restricciones pueden afectar a tu vuelo.

OPERACIONES DE CARGA Y/O PASAJEROS

- Comprueba que todo el material necesario está a bordo (carga prevista, catering, mayordomía, equipos de protección individual, etc...)
- Si se trata de un vuelo especial, ten en cuenta los procedimientos específicos que tenga ese vuelo.
- **Llegan los pasajeros; ¿está todo listo?**

Comprueba que el embarque se está produciendo como habíamos previsto.

Recuerda la importancia del uso de equipos sanitarios de protección individual.

- El acceso a cabina de pilotos debe reducirse al máximo así como la exposición de la tripulación al exterior
- Conciencia sobre la presión operacional. Mantenla alejada al máximo.

OPERACIÓN DEL AVIÓN EN TIERRA

- Ahora, más que nunca, cabina estéril. El acceso a cabina de pilotos así como las distracciones deben reducirse al máximo.

Las prisas nunca han sido buenas compañeras.

- El briefing nuestro de cada día. Parece que todo está tranquilo pero, precisamente por ello, no debemos bajar la guardia.

Las rodaduras están vacías, pero los aviones siguen ahí.

Aunque el volumen de tráfico haya descendido, los riesgos están presentes.

Ahora más que nunca, cabina estéril. Y recuerda... las prisas nunca han sido buenas compañeras

AUTORIZADO PARA DESPEGAR

ESAS BENDITAS LISTAS

Las listas de procedimientos son nuestra última línea de defensa frente a distracciones o errores.

¿HAY ALGUIEN AHÍ FUERA? Puede que haya una sensación poco familiar al reducirse el volumen de comunicaciones con el ATC; mantén una escucha activa en todas las fases del vuelo. Verifica que el uso de mascarillas sanitarias (si fuera el caso) no afecta a las comunicaciones.

DISFRUTA DEL VUELO PERO NO TE RELAJES

EN VUELO

- El avión es un lugar seguro frente a infecciones, si se siguen los procedimientos establecidos.
- Utiliza los equipos sanitarios de protección individual (EPI) y practica las medidas de higiene preventiva básicas: lava tus manos con frecuencia y evita llevarte las manos a la cara.
- Mantén comunicación interna regular con la tripulación.

AUTORIZADO A ATERRIZAR

- Considera el contexto operacional especial al hacer el briefing de aproximación (limitaciones adicionales en aeropuerto de destino y alternativos).
- Aunque el nivel de tráfico sea reducido mantén la alerta ante posibles aproximaciones desestabilizadas.
- Presta especial atención a las instrucciones del ATC.
- En caso de duda: GO AROUND.
- Al llegar al aparcamiento coordina con tu tripulación cómo será el desembarque y quién y cómo accederá a la aeronave.

ACABANDO LA JORNADA

El vuelo ha terminado pero aún queda trabajo por hacer:

- Sigue los procedimientos específicos para dejar el avión listo para la siguiente tripulación.
- Informa a tu tripulación de las restricciones locales que aplican en el destino.

Si te diriges a un hotel:

- Sigue las recomendaciones de distancia mínima y permanece en la habitación del hotel el mayor tiempo posible.
- Evita lugares públicos (restaurantes, bares, comercios, etc.).

Si vuelves a casa:

- No bajes la guardia de camino a casa.
- Recuerda lavar bien la ropa y limpiar el equipo (cartera de vuelo, EPIs, auriculares, etc.) que has usado para prevenir posibles contagios.

Documentación de referencia

[!\[\]\(a8f9309f944226d1420f5fed22e2b6e6_img.jpg\) Aviation and COVID-19. International Civil Aviation Organization](#)

[!\[\]\(248b91fcdac4810ffd15cf33fb6aec6f_img.jpg\) Coronavirus COVID-19 European Union Aviation Safety Agency](#)

[!\[\]\(899d8b7697d64725bf017d3296cfcf1b_img.jpg\) COVID 19 Crisis Resources. Flight Safety Foundation](#)

[!\[\]\(c1168d6a8b365d11e842ece304635fa7_img.jpg\) Air Transport & COVID19. International Air Transport Association](#)