

Sesión divulgativa virtual COPAC sobre Runway Condition Report RCR: Rol de ENAIRE como proveedor ATS

5 de Febrero de 2.021

ENAIRE 

enaire.es



FORMATO GRF/RCR



Ejemplo informe RCR con nuevo formato Snowtam LEMD

LEMD

02170135 14L 5/2/2 100/75/75 NR/06/06 WET/SLUSH/SLUSH

02170225 14R 2/3/3 75/100/100 06/12/12 SLUSH/WET SNOW/WET SNOW 35

02170245 18L 3/3/3 50/50/75 08/15/10 WET SNOW/WET SNOW/WET SNOW 40

02170255 18R 3/4/4 75/50/75 08/12/16 WET SNOW/WET SNOW/WET SNOW 40

RWY 14L REDUCED TO 2800. DRIFTING SNOW. RWY 18L LOOSE SAND. RWY 18L CHEMICALLY TREATED. RWY 18R SNOWBANK R20 FM CL. TWY A SNOWBANK. RWY 18R ADJACENT SNOWBANKS. TWY B POOR. APRON NORTH POOR.)

FORMATO GRF / RCR

Detalle de campos: *Fuente tríptico AESA*

Ejemplo de SNOWTAM

Sección para cálculo de performance de aeronave:






Indicador aeródromo: EADD
 Fecha/Hora: 0911400
 RWYCC: 09
 Profundidad (mm): 75/100/100
 06/12/12

SLUSH/WET SNOW/WET SNOW 30

Descriptores contaminantes: SLUSH/WET SNOW/WET SNOW
 Ancho pista limpio (m): 30

Sección conciencia situacional:

RWY 09 REDUCED TO 2150

GESTOR AEROPORTUARIO		PILOTOS	
RWYCC	Descripción superficie de pista (contaminantes)	Observación	Informe sobre frenado en la pista
6	• SECA	---	---
5	• ESCARCHA • MOJADA • NIEVE FUNDENTE • NIEVE SECA • NIEVE MOJADA	 La desaceleración del frenado es normal para la fuerza de frenado aplicada a las ruedas O el control direccional es normal.	BUENA
4	Temp. aire exterior -15°C y menos; • NIEVE COMPACTA	 La desaceleración del frenado O el control direccional está entre bueno y mediano.	BUENA A MEDIANA
3	• MOJADA RESBALADIZA • NIEVE SECA o NIEVE MOJADA (cualquier espesor) SOBRE NIEVE COMPACTA • NIEVE SECA • NIEVE MOJADA	 La desaceleración del frenado se reduce de manera observable para la fuerza de frenado aplicada a las ruedas O el control direccional se reduce de manera observable.	MEDIANA
2	• AGUA ESTANCADA • NIEVE FUNDENTE	 La desaceleración del frenado O el control direccional es entre mediano y deficiente.	MEDIANA A DEFICIENTE
1	• HIELO	 La desaceleración del frenado se reduce significativamente para la fuerza de frenado aplicada a las ruedas O el control direccional se reduce significativamente.	DEFICIENTE
0	• HIELO MOJADO • AGUA SOBRE NIEVE COMPACTA • NIEVE SECA o NIEVE MOJADA SOBRE HIELO	La desaceleración del frenado es entre mínima y no existente para la fuerza de frenado aplicada a las ruedas O el control direccional es incierto.	INFERIOR A DEFICIENTE

FORMATOS DE DISTRIBUCIÓN DE RCR



Información de RCR transmitida vía Snowtam, ATIS y frecuencia

AIS

- Nuevo formato Snowtam con RCR completo
- LEMD 02170135 14L 5/2/2 100/75/75 NR/06/06 WET/SLUSH/SLUSH

ATIS

- Formato RCR abreviado con la información más relevante
- 0135 32R 2/2/5 06/06/NR SLUSH/SLUSH/WET TWY K4 POOR

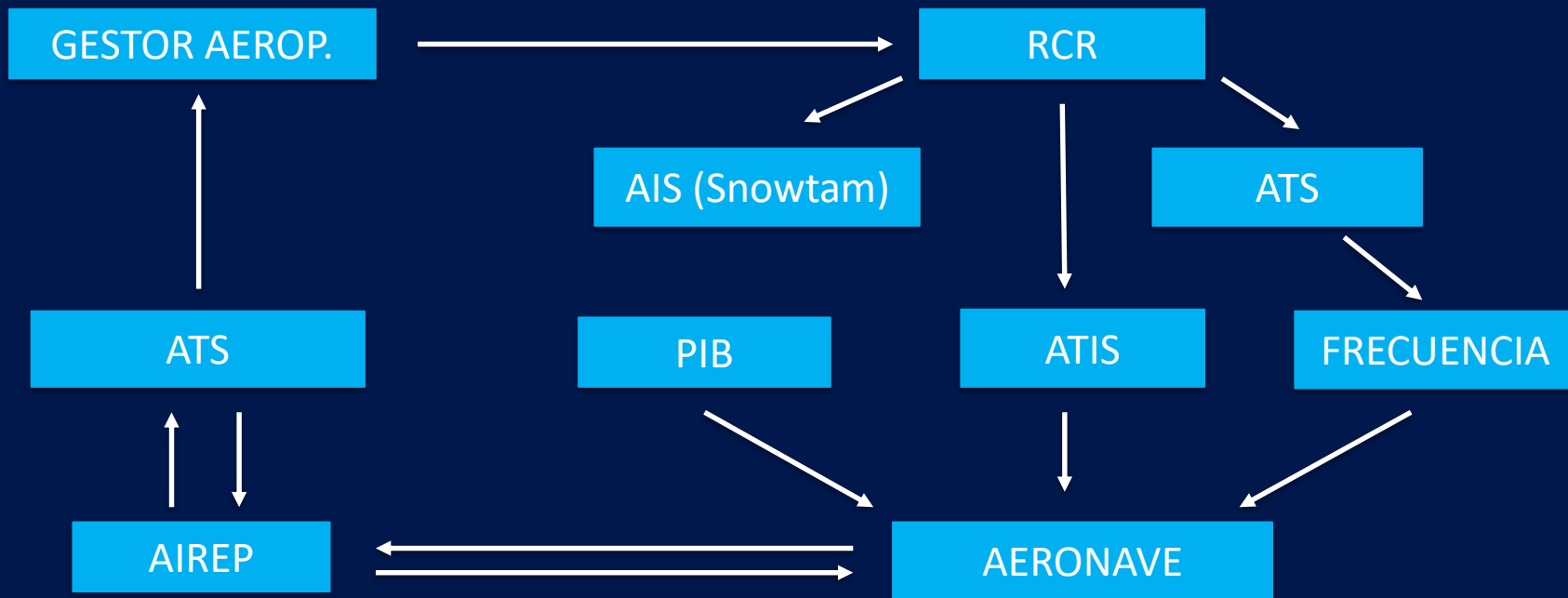
FRECUENCIA

- Formato RCR con transmisión solo del RWYCC (acción de frenado)
- 32R 2/2/5 (sin ATIS o frecuencia no saturada: RCR-ATIS)
- RCR completo a solicitud

FLUJO DEL INFORME RCR

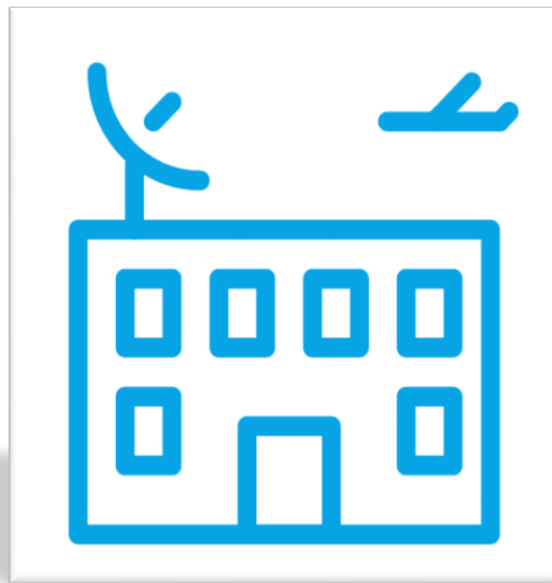
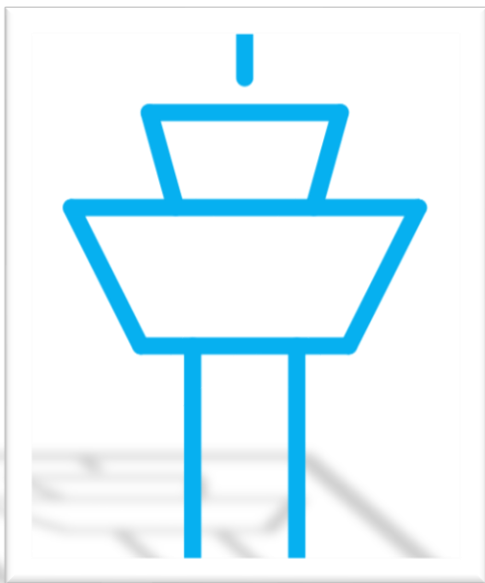


Elaboración y modos de transmisión del RCR desde su generación hasta la recepción por tripulación



UNIDADES DE ENAIRE INVOLUCRADAS

TWR y ACC



UNIDADES DE ENAIRE INVOLUCRADAS

TWR y ACC



ENAIRE EN TWR/APP

CON ATIS

ATIS PREVISTO

SIN ATIS

GCLP - GRAN CANARIA

LEVT - VITORIA

GCTS - TENERIFE SUR/REINA SOFIA

LEXJ - SANTANDER SEVE BALLESTEROS

GCXO - TENERIFE NORTE

LEAM - ALMERIA

LEBB - BILBAO

LEGR - FEDERICO GARCIA LORCA/GRANADA-JAEN

LEBL - JOSEP TARRADELLAS BARCELONA-EL PRAT

LEERS - REUS

LEGE - GIRONA

LEST - SANTIAGO

LEMD - ADOLFO SUAREZ MADRID/BARAJAS

GEML - MELILLA

LEMG - MALAGA/COSTA DEL SOL

LEAS - ASTURIAS

LEMH - MENORCA

LEPP - PAMPLONA

LEPA - PALMA DE MALLORCA

LERJ - LOGRONO

LESO - SAN SEBASTIAN

ENAIRE EN RUTA/TMA

ACC MADRID

ACC BARCELONA

ACC SEVILLA

ACC CANARIAS

TACC PALMA

TACC LEVANTE

TACC SANTIAGO

05/02/2021

Gracias



enaire.es

