

HACIA UN MODELO MULTIMODAL DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES INDEPENDIENTE



REVISIÓN INDEPENDIENTE DEL INFORME TÉCNICO DEL ACCIDENTE DE SPANAIR

AGOSTO DE 2012

El COPAC realizó una **revisión independiente del informe de la Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil (CIAIAC)**. Concluye que el informe es ineficaz en su objetivo de prevenir accidentes e incidentes.



COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DEL VUELO JK5022 EN EL CONGRESO

DE 2018 A 2021

Luis Lacasa Heydt, decano de COPAC de 2009 a 2016, comparece en esta Comisión reclamando un nuevo modelo de investigación multimodal con un enfoque preventivo. **El Dictamen emitido en abril de 2021 recoge varios estudios e informes del COPAC** relacionados con las carencias de la investigación de accidentes en España y la necesidad de un cambio de modelo



AEROBARÓMETRO

DESDE 2011

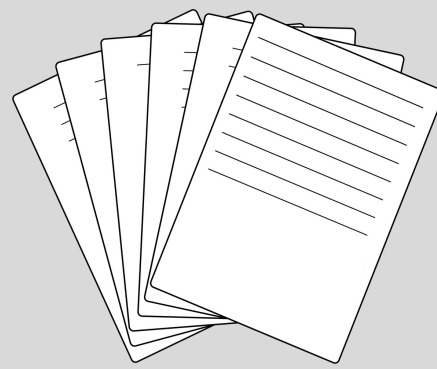
El COPAC realiza anualmente una encuesta entre los pilotos preguntando, entre otros asuntos, por la labor de la Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil (CIAIAC). Desde 2011 los profesionales suspenden la independencia de sus investigaciones. También apoyan de forma mayoritaria un modelo multimodal independiente.



APOSTAR POR LA SEGURIDAD

AGOSTO DE 2013

El Colegio Oficial de Pilotos de la Aviación Comercial **reclama en una columna de opinión publicada en El País** un organismo multimodal de investigación con "capacidad real para actuar con total independencia y cuenta con personal cualificado y recursos suficientes"



AUTORIDAD ADMINISTRATIVA INDEPENDIENTE PARA LA INVESTIGACIÓN TÉCNICA DE ACCIDENTES EN LOS MODOS DE TRANSPORTE

DESDE FEBRERO DE 2021

Tras el anuncio del inicio de los trámites para impulsar una Ley para la creación de una Autoridad Administrativa Independiente para la Investigación Técnica de Accidentes en los modos de transporte, COPAC ha presentado sus argumentos en la consulta pública previa así como las correspondientes alegaciones al anteproyecto de ley.