

ASTURIAS
ILS Z
RWY 29



CAMBIO: CUADRO MSA.

GS		kt	80	100	120	140	160	180				
FAP-THR: 5.7 NM		min:s	4:17	3:25	2:51	2:27	2:08	1:54				
FAF-MAPT:		min:s										
ROD: 5.2 %		ft/min	425	531	637	743	849	955				
ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13 DME	12 DME	11 DME	10 DME	9 DME	8 DME	7 DME	6 DME	5 DME	4 DME	3 DME	2 DME	1 DME
								2070 (1670)	1750 (1350)	1420 (1020)	1100 (700)	780 (380)

ASTURIAS AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS / INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RWY 29 ILS Z

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
LASIT (IAF)	43°45'50.4"N	005°46'32.1"W	039.00° VES	16.00 DME VES
ROMIL (IAF)	43°28'26.9"N	005°39'32.5"W	108.00° VES	16.00 DME VES
DORAR (IAF)	43°17'34.7"N	005°57'22.6"W	172.00° VES	16.00 DME VES
DVOR/DME VES (IAF)	43°33'25.5"N	006°00'26.4"W	–	–
IF	43°29'40.7"N	005°44'42.5"W	108.03° LOC AVS	12.70 DME ILS
FAP	43°31'51.7"N	005°53'50.9"W	108.03° LOC AVS	5.71 DME ILS
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00° (5.24 %)