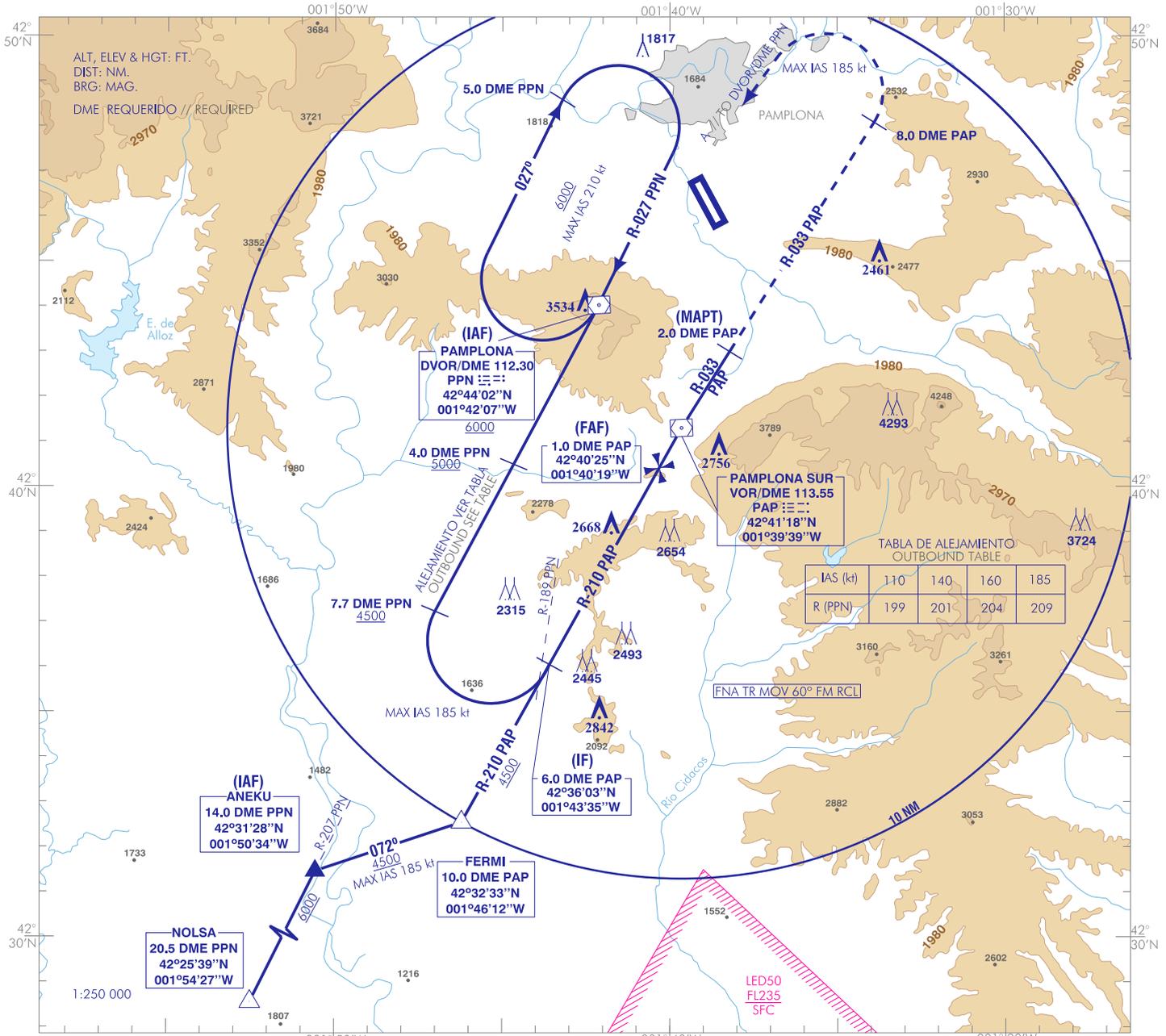


CARTA DE APROXIMACIÓN  
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD  
1506  
VAR 1° W (2015)

APP/TWR 118.200  
GMC 121.700

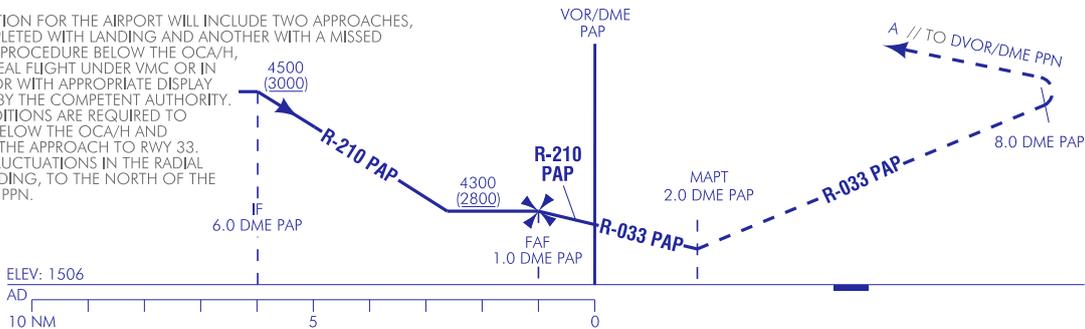
PAMPLONA  
VOR  
(CAT A B & C)



**FRUSTRADA:** SUBIR EN R-033 PAP HASTA 8.0 DME PAP. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) DIRECTO A DVOR/DME PPN PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 6000.  
**MISSED APCH:** CLIMB ON R-033 PAP UP TO 8.0 DME PAP. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt) DIRECT TO DVOR/DME PPN TO JOIN THE HOLDING AT 6000.

- NOTAS:**
- LA CAPACITACIÓN DEL AEROPUERTO INCLUIRÁ DOS APROXIMACIONES, UNA COMPLETADA CON ATERRIZAJE Y OTRA CON UN PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN FRUSTRADA POR DEBAJO DE LA OCA/H, EN VUELO REAL EN VMC O EN SIMULADOR CON REPRESENTACIÓN GRÁFICA ADECUADA APROBADA POR LA AUTORIDAD COMPETENTE.
  - SE REQUIEREN CONDICIONES VMC PARA DESCENDER POR DEBAJO DE LA OCA/H Y COMPLETAR LA APROXIMACIÓN A LA RWY 33.
  - POSIBLES FLUCTUACIONES DE RADIAL EN LA ESPERA, AL NORTE DEL DVOR/DME PPN.

- NOTES:**
- QUALIFICATION FOR THE AIRPORT WILL INCLUDE TWO APPROACHES, ONE COMPLETED WITH LANDING AND ANOTHER WITH A MISSED APPROACH PROCEDURE BELOW THE OCA/H, EITHER IN REAL FLIGHT UNDER VMC OR IN A SIMULATOR WITH APPROPRIATE DISPLAY APPROVED BY THE COMPETENT AUTHORITY.
  - VMC CONDITIONS ARE REQUIRED TO DESCEND BELOW THE OCA/H AND COMPLETE THE APPROACH TO RWY 33.
  - POSSIBLE FLUCTUATIONS IN THE RADIAL WHEN HOLDING, TO THE NORTH OF THE DVOR/DME PPN.

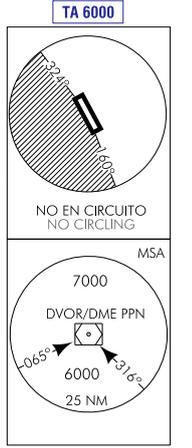


HGT REF ELEV AD		A	B	C	D
OCA/H					
STA	2.5%	RESTRINGIDA A OCA/H DE CIRCUITO POR ANGULO DE LA DERROTA ENTRE FNA Y RCL EXCESIVO RESTRICTED TO CIRCUIT'S OCA/H DUE TO EXCESSIVE TRACK ANGLE BTN FNA AND RCL			
En circuito (H) sobre Circling (H) over	2.5%	3850 (2350)		3950 (2450)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD:	ft/min						

ALT/HGT DME ( ) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1



NUEVA CARTA NEW CHART

PAMPLONA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA  
 AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

→ VOR (CAT A, B & C)

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
ANEKU (IAF)	42°31'27.6"N	001°50'34.0"W	206.45° (PPN)	14.03 DME PPN
DVOR/DME PPN (IAF)	42°44'01.7"N	001°42'06.6"W	–	–
FERMI	42°32'33.0"N	001°46'12.3"W	209.00° (PAP)	9.99 DME PAP
IF	42°36'02.7"N	001°43'35.4"W	209.00° (PAP)	6.00 DME PAP
FAF	42°40'25.3"N	001°40'18.6"W	209.00° (PAP)	1.00 DME PAP
MAPT	42°42'59.6"N	001°38'12.9"W	032.00° (PAP)	2.00 DME PAP
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				–