



Anticiparse a los nuevos escenarios y liderarlos

Es posible que algunos ya estuvieran escritos, pero la irrupción de la pandemia ha sido un acelerador que ha provocado y va a provocar profundos cambios sociales, económicos y políticos, así como cambios en el entorno aeronáutico.

Aunque los datos de 2021 indican ya cierta recuperación, es indudable que el transporte aéreo se enfrenta a una remodelación que marcará su desarrollo en las próximas décadas. Los nuevos hábitos de los usuarios, los nuevos protocolos de acceso y control, los ajustes empresariales, el reto medioambiental y la descarbonización del sector, etc., etc. Todo ello definirá nuevas formas de viajar, nuevas alianzas empresariales o nuevos desarrollos tecnológicos, entre otros.

Sea como fuere, esos cambios se van a producir y empezamos a esbozar algunos de ellos. Frente a ese escenario de cambios es importante tener claro dónde estamos y quiénes somos. Los fundamentos legales del COPAC son la mejor base para desarrollar nuestra labor de representación profesional a todos los niveles: trabajando con la autoridad aeronáutica y con el resto de entidades públicas, con los grupos parlamentarios, con las organizaciones del sector, con las universidades o con otros colegios profesionales. Nuestro método es trabajar, colaborar, aportar conocimiento y criterio. Sin buscar protagonismos, ni cuotas de poder ni entrar en competiciones estériles, COPAC sabe cuál es su espacio, el que le otorga la ley, y tiene unas competencias claras y definidas por las que trabaja cada día.

Los retos que están en primera línea de la agenda política y social, como el reto medioambiental o la digitalización, son factores que darán lugar a un nuevo escenario para los pilotos. Ninguna de esas

cuestiones nos será ajena como profesionales y debemos estar a la altura para responder y seguir ofreciendo nuestros servicios a la sociedad. Somos una profesión de excelencia y exigente, necesaria y comprometida, pero no podemos ser una profesión ensimismada consigo misma. Hay que encarar y enfrentar los retos que nos plantea el S. XXI, que son muchos y de calado, y tratar de anticiparnos y comprometernos con ellos. Liderarlos.

La capacidad de trabajo del COPAC está volcada en dar servicio a los colegiados, en atender las cientos de consultas profesionales que recibimos cada año, en ofrecer formación, en plantear proyectos que contribuyan a mejorar la seguridad operacional y la salud de los pilotos, en orientar a los jóvenes que quieren acceder a la profesión, y seguiremos trabajando intensamente. Debemos también prestar atención al contexto que nos ha tocado vivir y mirar con luces largas, anticiparnos tanto como sea posible a los cambios que vienen en el sector y que, sin duda, van a influir en nuestra profesión y en el servicio que prestamos a los usuarios del transporte aéreo.

No somos espectadores, somos actores, y a través de la representación del COPAC tenemos voz para trasladar la opinión y el criterio de los pilotos, nuestra visión, allí donde se perfile el futuro del sector y de la profesión.

Espero que 2022 sea el año de la verdadera recuperación del transporte aéreo, de volver a ejercer en condiciones de normalidad, de atravesar terminales llenas de pasajeros y de dejar atrás cifras negativas. Os deseo una Feliz Navidad a todos y mucha salud para vosotros y vuestras familias.. •

Carlos San José, decano del COPAC