

# Presentación

Uno de los objetivos de seguridad del Programa Estatal de Seguridad Operacional (PESO) es mejorar la seguridad en las operaciones de trabajos aéreos. AESA, entre otras funciones, trabaja para implantar la cultura de seguridad en los usuarios y profesionales del sector aeronáutico, colaborando en la mitigación de los riesgos asociados a esta actividad.

Durante la búsqueda de la optimización de la seguridad operacional, por el hecho de emplear una aeronave, conviene considerar que existen una serie de riesgos implícitos que deben ser minimizados o mitigados. Tanto es así, que estos riesgos son de sobra conocidos por todo el personal de vuelo, pero se considera necesario recordar su presencia.



En este sentido, este tríptico tiene como objetivo servir de recuerdo a los operadores de helicópteros y tripulantes de vuelo del uso de buenas prácticas que garanticen el éxito de la operación, evitando así colisiones o minimizando sus consecuencias, en caso de que se produzcan.

*El piloto es la última barrera en materia de seguridad antes del vuelo*

## COLECCIÓN DE TRÍPTICOS

1. Colisiones con aves: helicópteros.
2. Riesgos de helicópteros.
3. Riesgos de helicópteros en operación LCI (I)
4. Riesgos de helicópteros en operación LCI (II)

# Datos de contacto

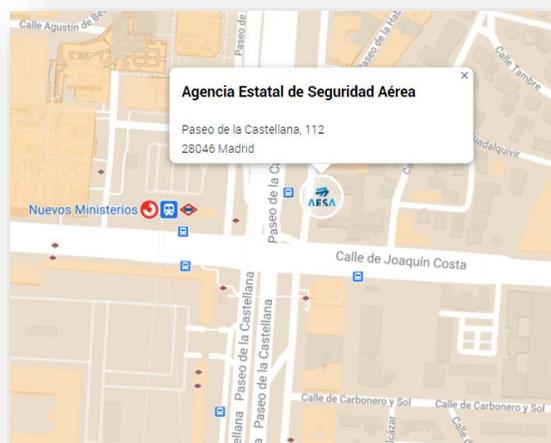
Agencia Estatal de Seguridad Aérea

Paseo de la Castellana 112  
28046, Madrid

ATENCIÓN TELEFÓNICA  
(+34) 91 396 80 00

INFORMACIÓN TELEMÁTICA  
[peso.aesa@seguridadaerea.es](mailto:peso.aesa@seguridadaerea.es)  
[helicoptero-ta.aesa@seguridadaerea.es](mailto:helicoptero-ta.aesa@seguridadaerea.es)

PÁGINA WEB  
[www.seguridadaerea.gob.es](http://www.seguridadaerea.gob.es)



Edición 1.0  
Diciembre 2022



# Agencia Estatal de Seguridad Aérea

## Riesgos de helicópteros

Recomendaciones de seguridad para evitar colisiones y otros peligros



PROGRAMA ESTATAL DE SEGURIDAD OPERACIONAL para la Aviación Civil



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA



AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA

# El éxito de un vuelo comienza mucho antes del despegue y finaliza mucho después del aterrizaje

## ANTES DEL VUELO

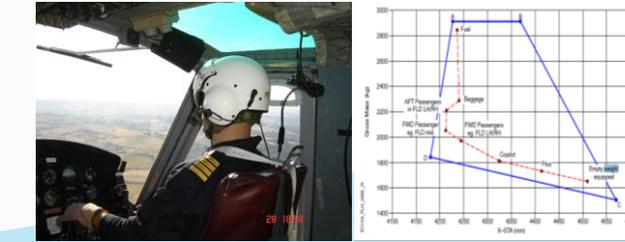
### PLANIFICA EL VUELO Y LA RUTA

- Haz una buena **PLANIFICACIÓN DEL COMBUSTIBLE**: prevé distintas contingencias, busca niveles o altitudes con viento en cola predominante (te ahorrará combustible). No planifiques utilizar el combustible de reserva final (FRF) o aterrizar con luz de "Fuel low".
- Revisa la **METEOROLOGÍA**, tanto del **DESTINO** como de los **ALTERNATIVOS**. Si las condiciones meteorológicas se degradan, prepárate para una posible entrada inadvertida en IMC.
- No olvides los **OBSTÁCULOS EN RUTA** (revisa los mínimos de cuadrícula): es una **causa muy común de accidentes/incidentes**.
- Si vas a utilizar cualquier servicio de tránsito aéreo o vas a volar en cualquier espacio aéreo controlado, no olvides presentar o comunicar (AFIL) un **PLAN DE VUELO** apropiado y cerrarlo al finalizar el mismo (así evitarás activar innecesariamente los servicios del SAR).

### PREPARA EL VUELO

- Realiza tu **CARTA DE MASA Y CENTRADO**. Ten en cuenta la presión de altitud y la temperatura en tus cálculos.
- Asegúrate que despegas dentro de los **LÍMITES del MCTOM** y conforme a la performance exigida (si es PC1, comprueba el suplemento correspondiente al Manual de Vuelo -AFM-).
- No olvides la sección de **LIMITACIONES** y el resto de **EQUIPOS OPCIONALES** suplementarios que lleve la aeronave.
- **REALIZA LA PRE-VUELO** conforme al AFM y sé escrupuloso. Recoge cualquier FOD que veas.
- Comprueba la lista de diferidos y que el estado es siempre **AERONAVEGABLE** antes de aceptarla. Si tienes dudas con algún elemento en el despacho del vuelo, consulta la MEL.

## DURANTE EL VUELO



- Recuerda llevar **A BORDO** toda la **DOCUMENTACIÓN** de la aeronave y de su tripulación.
- **COMPRUEBA** a intervalos regulares el **CONSUMO DE COMBUSTIBLE** que realizas, así como el disponible para completar el vuelo (detectarás rápidamente un alto y anormal consumo y en caso de pérdidas actuarás a tiempo).
- Ten en cuenta siempre la **DIRECCIÓN DEL VIENTO**. En caso de emergencia no perderás tiempo en identificarla.
- **LA ALTURA FAVORECE** una mejor cobertura radio y más tiempo de reacción en caso de una anomalía o emergencia, a la vez que te separa de los posibles obstáculos y de un CFIT, y en general, un menor consumo de combustible.
- Ten presente **OTROS TRÁFICOS AÉREOS**, su posición y sobre todo, **mantente vigilante** respecto a tráficos no previstos en tu ruta, como globos aerostáticos, aeronaves no tripuladas (drones) o ULM.
- No olvides **CONTACTAR** con los servicios de tránsito aéreo cuando invadas una zona controlada.



## DESPUES DEL VUELO

- Realiza la **REVISIÓN POST-VUELO** como garantía de que has finalizado el vuelo sin novedad.
- **ANOTA** cualquier **ANOMALÍA** encontrada en vuelo o en la post-vuelo en el **Registro o Parte Técnico de Vuelo (ATLB)**. La siguiente tripulación y el Departamento de Mantenimiento deben saber exactamente en qué estado dejas la aeronave.
- Sigue los **PROCEDIMIENTOS DE TU OPERADOR** respecto a los calzos (si tiene ruedas el helicóptero), líneas de toma estática, las fundas de Pitot y carenado.
- No te olvides de **NOTIFICAR** si has tenido algún suceso a bordo.
- Rellena todos los **DOCUMENTOS DE VUELO**, aeronave y misión requeridos por el operador.
- No olvides contabilizar y anotar el tiempo de vuelo en tu logbook personal, así como en la hoja de actividad aérea/actividad a efectos de FTL.



## ¡RECUERDA!

La complacencia es un enorme enemigo, no la ves, pero existe y a veces te persigue.