

Las Becas Carlos Salas impulsan a los nuevos pilotos

El pasado 24 de octubre se otorgaron los galardones acreditativos de la II edición de las Becas Carlos Salas, promovidas por COPAC, Sepla y GTA. En esta ocasión ocho jóvenes pilotos de beneficiaron de esta iniciativa, que quiere contribuir a superar las barreras económicas para acceder a la profesión de piloto y fomentar la excelencia. Las Becas Oro se concedieron a David Muñoz García, Eder Muñoz Blanco y Carlos Goñi Serret y las Becas Plata a Ana Serrot Geminelli, Jerónimo Suria Baixauli, Aina Clofent Mas, Mohammed Ighaddouran El Yousefy y Eberth Leuzzi Ore.

Hemos consultado a algunos de los ganadores cómo ha sido su experiencia en el proceso de selección de las becas y lo que supone haber sido uno de los beneficiados. Todos ellos coinciden en el impulso que supone para su trayectoria profesional y en agradecer una iniciativa que alivia el importante desembolso que supone la formación de piloto. Desde aquí damos la enhorabuena a todos los ganadores.

DAVID MUÑOZ, ganador de la Beca Oro

“Animo a quienes quieran participar en futuras ediciones a que lo hagan”

¿Cómo conociste las becas Carlos Salas?

A través del dossier de prensa diario del COPAC. Llevo suscrito prácticamente desde que inicié mis estudios de piloto. Siempre me ha gustado estar informado de las últimas novedades y noticias relacionadas con el sector, por lo que suelo leerlo diariamente.

¿Cómo valoras esta iniciativa?

Muy positiva y necesaria, sin lugar a dudas. En mi caso nunca conté con financiación de ningún tipo para sufragar los costes de la formación de base (licencias, horas de vuelo, habilitaciones de clase...), y ya conocemos los montantes que esta alcanza. Si además sumamos todos los costes derivados de la



obtención de una habilitación de tipo, el escenario económico que se me planteaba era cuanto menos complicado.

De este modo, puedo decir que el otorgamiento de la beca oro ha supuesto para mí una ayuda de un valor incuantificable, pues va más allá de la propia utilidad económica, atendiendo también al reconocimiento de valores y códigos tan ligados a nuestra profesión como la vocación por la aviación y de servicio a la sociedad, la constancia y la búsqueda de la excelencia o la pasión y el rigor profesional entre otros.

¿Qué destacarías del proceso de selección de las becas?

La amabilidad y la buena disposición tanto del personal de GTA encargado del pro-

grama como de los miembros de la comisión de estudio representando a SEPLA, COPAC y GTA.

Igualmente, también destacaría el trato cordial y distendido durante la fase de entrevistas.

Pero sin lugar a dudas si he de quedarme con algún momento este fue la prueba de simulador. Para mí era la primera experiencia a bordo de un "level-D" y tenía muchas ganas de subir y ver cómo actuaba aquello, creo que todos los pilotos hemos sentido curiosidad por esto alguna vez.

Ya una vez dentro he de reconocer que estar allí sentado rodeado de pilotos con alta experiencia y cualificación impone un poco, pero los nervios desaparecen en cuanto rotas y "te vas al aire". La experiencia fue fantástica; a pesar de la exigencia por hacerlo bien yo lo disfruté muchísimo, si por mi fuera estaba allí metido todavía.

¿Crees que haber obtenido esta beca te ayudará en tu acceso a la profesión?

Absolutamente. Tan sólo el hecho de disponer de la base económica para la habilitación ya supone un paso muy importante para mí, de otro modo difícilmente podría afrontar la realización de la misma. Por tanto, desearía aprovechar estas líneas para animar a quienes quieran participar en futuras ediciones, que lo hagan, sólo participar en el proceso ya merece la pena, pues aporta una visión y experiencia muy valiosas de cara a lo que nos encontraremos en las siguientes convocatorias.

Finalmente, no quisiera despedirme sin recordar la memoria de D. Carlos Salas Ortiz de Villajos, en honor a quien se celebran estas becas, y agradecer a todo el equipo de GTA, COPAC, SEPLA y Loreto Inversiones su implicación en la II edición de este programa, con el deseo de que sigan dándole continuidad y sumando apoyos para futuras ediciones. ●

CARLOS GOÑI, ganador de la Beca Oro

“Este proceso me ha ayudado a coger confianza y experiencia”

¿Cómo conociste las Becas Carlos Salas?

Conocí estas Becas a través de la página web del COPAC, donde el año pasado vi que se había llevado a cabo la primera edición de la beca, por lo tanto, lo tuve en cuenta a la hora de obtener la licencia este año.

¿Cómo valoras esta iniciativa?

En mi opinión esta iniciativa es muy positiva porque ofrece la oportunidad de afrontar el siguiente gran paso para pilotos recién salidos de las escuelas de vuelo, tener que llevar a cabo el curso de habilitación tipo de una aeronave específica, lo cual supone una gran inversión económica, rompiendo así una de las grandes barreras para poder llegar a la cabina de un avión comercial.

¿Qué destacarías del proceso de selección de las becas?

Creo que es un proceso muy correcto, transparente, justo y exigente. Para muchos, por ejemplo, en mi caso, este proceso fue la primera vez que me enfrenté a algo parecido a la selección de pilotos que realizan las aerolíneas y me ha ayudado a coger confianza y expe-



riencia para los procesos de selección posteriores.

¿Crees que haber obtenido esta beca te ayudará en tu acceso a la profesión?

En mi opinión yo creo que ayudar a los jóvenes pilotos a romper esa gran barrera que es llevar a cabo el curso de habilitación tipo acerca a estos pilotos a dar el gran paso entre la parte académica (la escuela de vuelo) y el camino hacia la profesión de piloto comercial en aerolíneas. Agradezco el granito de arena que suponen estas becas para poder alcanzar ese sueño. ●

MOHAMMED IGHADDOURAN EL YOUSEFY, ganador de la Beca Plata

“Supone una ayuda muy significativa para los nuevos pilotos”

¿Cómo conociste las Becas Carlos Salas?

En mi caso, tuve conocimiento de la Beca Carlos Salas gracias a mi pertenencia a Copac NextGen, donde recibí información detallada sobre el alcance y el proceso para solicitarla. De otra forma me hubiera sido difícil conocer la existencia de esta valiosa oportunidad. Por lo tanto, recomiendo a todos los futuros pilotos unirse a Copac NextGen para estar informados, no solo de

esta de esta Beca sino también de otras oportunidades y formaciones del sector.

¿Cómo valoras esta iniciativa?

A diferencia de muchas otras profesiones, en la aviación, por más esfuerzo y dedicación que pongas, si no dispones de los recursos económicos necesarios, alcanzar tus metas puede resultar muy difícil. Esta iniciativa supone una muy significativa ayuda para los nuevos

pilotos que, debido a cuestiones financieras, deben posponer su formación hasta que puedan disponer de los recursos necesarios para sufragar el Type Rating, y además añade valor a los mismos, ya que fomenta la excelencia en la profesión.

¿Qué destacarías del proceso de selección de las becas?

Participar en el proceso fue una experiencia gratificante. Consta de una fase inicial de evaluación curricular, donde se tienen en cuenta la formación y las calificaciones obtenidas en la fase teórica, entre otras. En una segunda fase, se realiza una entrevista personal y finalmente, se lleva a cabo una prueba con simulador.

Todo el proceso resulta retador y enriquecedor, ya que los examinadores te brindan orientación mientras te están evaluando. En mi caso, una de las fases que más disfruté fue la prueba con simulador, ya que tuvimos la oportunidad de experimentar con el simulador full motion del ATR 500.

¿Crees que haber obtenido esta beca te ayudará en tu acceso a la profesión?

Esta beca supone no solo una ayuda económica sino un reconocimiento académico, por lo que sin duda debería ayudarnos en convertir nuestro sueño en nuestra profesión.

Para ello, nuestra tarea consiste ahora en poner en valor la Beca dentro del sector aeronáutico y que su obtención sea considerada un mérito destacado a nivel curricular. ●



EBERTH LEUZZI, ganador de la Beca Plata**“La Beca Carlos Salas es un faro de esperanza”****¿Cómo conociste las Becas Carlos Salas?**

En mi caso, pude aprovechar la oportunidad de participar en la selección gracias a las redes sociales y perteneciendo a la organización de jóvenes pilotos COPAC NEXTGEN, que nos informó de la iniciativa y las fechas para poder presentarnos.

¿Cómo valoras esta iniciativa?

Para los jóvenes apasionados por la aviación, en el momento de empezar y no perderse por el camino debido a costes y obstáculos, la iniciativa de la Beca Carlos Salas es un faro de esperanza. No solo representa un respaldo financiero, sino también el reconocimiento y apoyo de instituciones de renombre como el COPAC, SEPLA y GTA, lo que da un impulso significativo a nuestra formación y carta de presentación.

¿Qué destacarías del proceso de selección de las becas?

El proceso de selección destaca por su meticulosidad y transparencia. Desde la evaluación de habilidades técnicas hasta la entrevista personal, cada etapa ha sido una oportunidad para demostrar no solo habilidades técnicas, sino también compromiso, dedicación y pasión por la aviación. Destacaría también la buena organización, disponibilidad y amabilidad de todo el personal.

¿Crees que haber obtenido esta beca te ayudará en tu acceso a la profesión?

Indudablemente, la Beca Carlos Salas es una llave que abre puertas hacia una carrera en la aviación.



Esta beca nos proporcionará acceso a una red de profesionales y recursos que serán fundamentales en nuestro viaje hacia convertirnos en pilotos clave y comprometidos con

el relevo generacional. Esta oportunidad no solo allana el camino, sino que también me inspira a contribuir positivamente al futuro de la aviación. ●