



Normativa de Seguridad en Plataforma (NSP)



NSP -
Edición
2021

¿Qué es la NSP?

Es el conjunto de reglas y procedimientos claros que aseguran una operación segura, fluida y eficiente. Todas las personas que conducen algún vehículo, o utilizan la plataforma deben familiarizarse con ella.

¿Cómo puedes colaborar?

Estaciona y utiliza correctamente los equipos

Recuerda los siguientes apartados de la NSP:

- **A.2.10** Los vehículos con elementos de altura variable circularán siempre con éstos en su posición más baja, prestando especial atención a las limitaciones de altura.
- **A.2.17** Cuando una aeronave se esté acercando a una posición de estacionamiento, todo el personal, vehículos y equipos, deben mantenerse fuera del área de restricción de equipos (ERA).

A la salida de una aeronave cuando ésta conecte las luces anticollisión, el área de restricción de equipos (ERA) y, cuando sea necesario, las áreas de espera de equipos (ESA), se encontrarán libres de personas y equipos excepto los imprescindibles para realizar el proceso de salida.

- **A.4.3** Solo deberán estacionarse vehículos y equipos en las zonas habilitadas para ello.

Riesgos de un incorrecto estacionamiento de equipos

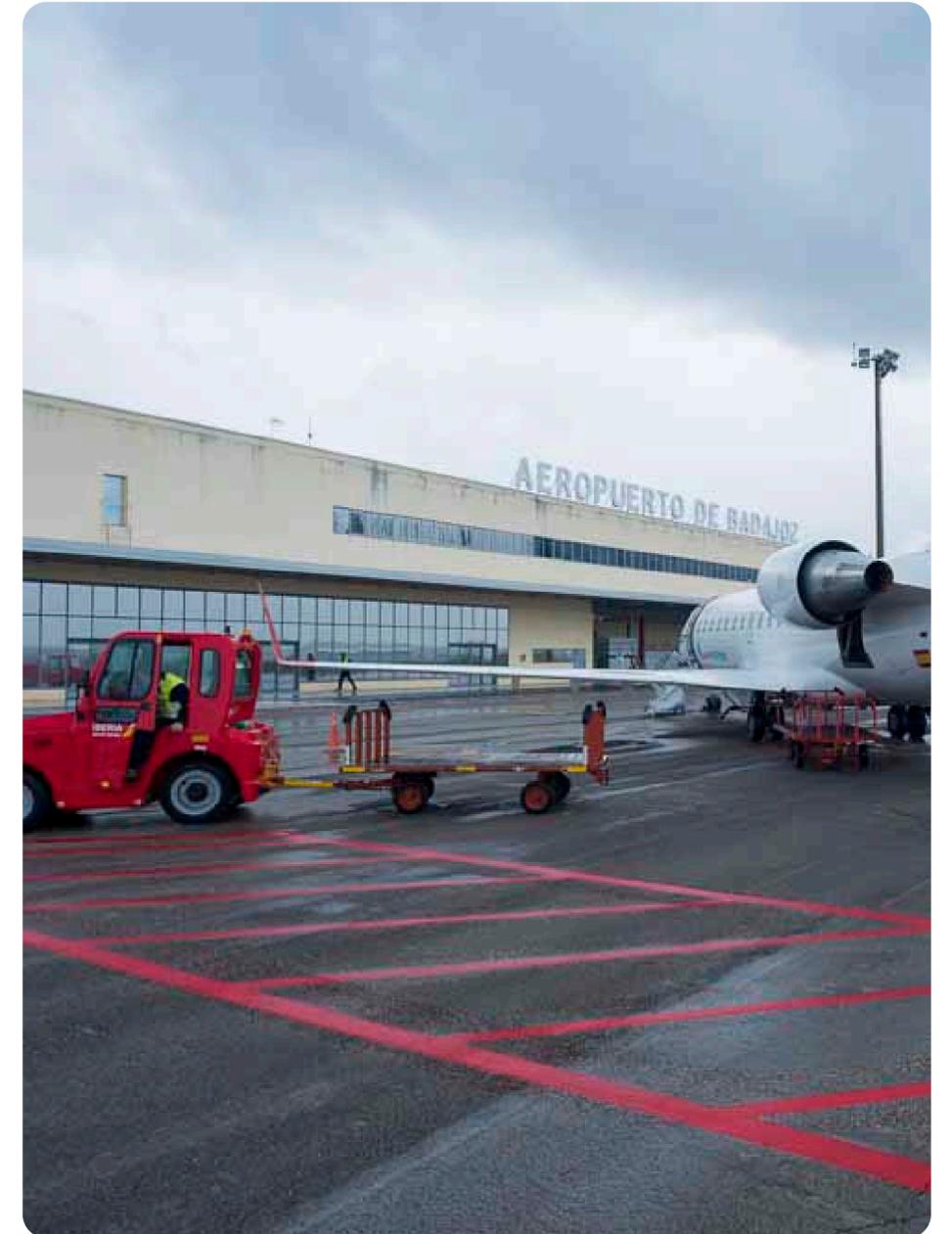
El estacionamiento incorrecto de equipos y vehículos genera accidentes y dificulta la operativa:

- La seguridad es cosa de todos y la presencia inadecuada de vehículos o equipos en la ERA o ESA durante la entrada, escala o salida de una aeronave al puesto pueden provocar:
 - **Daños a la aeronave**
 - **Daños a los vehículos/ equipos**
 - **Lesiones a personas**
 - **Demoras en la escala**

- Enlace de descarga de la NSP en vigor:



versión en inglés





Cualquier tema que se deba difundir o analizar para mejorar la Seguridad Operacional, comunícalo a:

VITSeguridadOperacional@aena.es

Créditos

Noticias de Seguridad Operacional del Grupo Aena

Nº78 junio de 2024



Por favor, ten en cuenta el medio ambiente antes de imprimir este boletín.