

### CAMPAÑA DE PREVENCIÓN RETROCESOS INCORRECTOS / COORDINADORES Y TRACTORISTAS

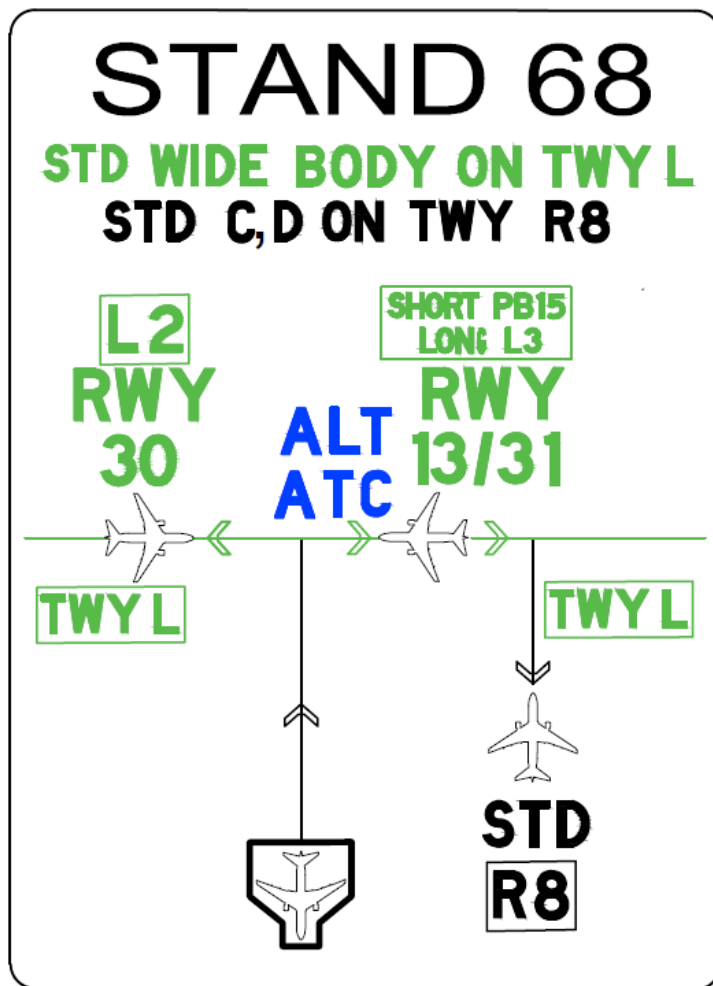
Mayo 2024

#### Principios generales para evitar errores en los retrocesos

- **Conocer el procedimiento AGP-OPE-001 Circulación en Plataforma:** Se puede consultar en SGISO, detalla los retrocesos estándar y alternativos para cada posición.
- **Conocer la responsabilidad en cada zona:** AIP [LE AD 2 LEMG en.pdf \(enaire.es\)](#) Las calles de rodaje denominadas R son calles de rodaje en plataforma y ATC no presta control en ellas.  
  
Las compañías de asistencia en tierra son responsables de la seguridad de la aeronave durante su remolcado.
- **Prioridades en las maniobras de retroceso: No se puede iniciar un retroceso sin autorización ATC.** La autorización a la maniobra por parte de TWR no supone una prioridad para el inicio de la misma. Se deben respetar las prioridades de movimientos existentes y las restricciones al remolcado descritas en **AGP-OPE-001 Circulación en Plataforma**. Corresponde al AAHH mantener la seguridad de los retrocesos remolcados. Las autorizaciones de retrocesos se emiten en función de la hora en la que el avión está listo para el despegue.
- **Parar la maniobra en caso de dudas sobre las indicaciones:** la **CAUSA PRINCIPAL** de errores en los retrocesos son los fallos de comprensión o colación de las instrucciones ATC a tripulación y desde tripulación al coordinador de rampa. **NUNCA** iniciar un retroceso fuera de procedimiento (estándar o alternativo). **SIEMPRE** seguir **EXACTAMENTE** las instrucciones ATC si el retroceso indicado está en procedimiento. Pedir aclaración a TWR a través de la tripulación en caso de duda. **EXTREMAR PRECAUCIONES** en retrocesos con entrada a **TWY L**. **SOLICITAR** ayuda a SIAM si no se resuelve la confusión.
- **Conciencia situacional:** antes de iniciar una maniobra, el coordinador debe verificar que el retroceso es seguro y que no hay otras aeronaves o equipos que puedan suponer un riesgo para la Seguridad Operacional.
- **Haz uso de los diagramas de maniobras PB proporcionados por el aeropuerto:** Se ha difundido a todos los AAHH que operan en el aeropuerto unos esquemas con los retrocesos estándar y alternativos autorizados en procedimiento para cada posición.

CAMPAÑA DE PREVENCIÓN RETROCESOS INCORRECTOS /  
COORDINADORES Y TRACTORISTAS

Mayo 2024



**¡Recuerda!**

NO INICIES UN RETROCESO EN CASO DE DUDA O CONFUSIÓN



NO INICIES UN RETROCESO QUE NO ESTÉ RECOGIDO EN PROCEDIMIENTO (SOLICITA ACLARACIÓN A TWR)



LA RESPONSABILIDAD DE LA MANIOBRA DE RETROCESO ES DEL AGENTE DE ASISTENCIA EN TIERRA