



# ACTUACIÓN EN PRESENCIA DE CIZALLADURA

## AEROPUERTO DE MÁLAGA: PIREPs → TWR/RTWR/AFIS → EMAe → METAR

La EMAe (Estación Meteorológica Aeronáutica, AEMET) **cifrará cizalladura** (WS como información suplementaria) en **METAR** cuando TWR/AFIS notifique que ha recibido **dos (2) reportes consecutivos** de cizalladura por parte de las tripulaciones.

TWR informará a la EMAe una vez tenga constancia de los reportes requeridos, comunicando además la siguiente información si dispone de ella:

- ✓ Instante temporal.
- ✓ Pista y fase de la maniobra (aproximación o salida).
- ✓ Forma de detección (instrumental —a través de los sistemas instalados a bordo de la aeronave— o subjetiva —constatada por la tripulación—).
- ✓ Altura (sólo se incluye en el METAR la que se detecta a una altura igual o inferior a 1600 ft).
- ✓ Intensidad.

La EMAe **suprimirá la cizalladura** de los METAR en cualquiera de los supuestos siguientes:

- ✓ Cuando, utilizando los medios de comunicación establecidos, TWR/RTWR/AFIS notifique que las aeronaves ya no informan de presencia de cizalladura
- ✓ En caso de que transcurran 2 horas sin notificación alguna por parte de TWR/RTWR/AFIS, previa confirmación con la misma.

Esta información está **disponible**, detallando los criterios para cada aeropuerto, en información **AIP**:

**[https://aip.enaire.es/aip/contenido\\_AIC/I/LE\\_Circ\\_2023\\_I\\_05\\_en.pdf](https://aip.enaire.es/aip/contenido_AIC/I/LE_Circ_2023_I_05_en.pdf)**



## WIND SHEAR INFORMATION

**LEMG: PIREPs → TWR/RTWR/AFIS → EMAe → METAR**

The **EMAe** (Aeronautical Meteorological Station, AEMET) will **report wind shear** (using the WS group as supplementary information) in the **METAR** when TWR/AFIS notifies that it has **received two (2) consecutive wind shear reports** from flight crews..

TWR will inform the EMAe once it has confirmed the required reports, additionally providing—if available—the following information:

- ✓ Time of occurrence.
- ✓ Runway and phase of the manoeuvre (approach or departure).
- ✓ Detection method (instrumental—via systems installed on board the aircraft—or subjective—as reported/confirmed by the flight crew).
- ✓ Altitude (only included in the METAR if detected at or below 1,600 ft).
- ✓ Intensity.

The **EMAe** will **remove the wind shear** information from the **METAR** in either of the following cases:

- ✓ When, using the established means of communication, TWR/RTWR/AFIS reports that aircraft are no longer reporting the presence of wind shear.
- ✓ If 2 hours elapse without any notification from TWR/RTWR/AFIS, after prior confirmation with the unit.

This information—detailing the criteria applicable to each aerodrome—is **available** in the **AIP** documentation.

**[https://aip.enaire.es/aip/contenido\\_AIC/I/LE\\_Circ\\_2023\\_I\\_05\\_en.pdf](https://aip.enaire.es/aip/contenido_AIC/I/LE_Circ_2023_I_05_en.pdf)**



**Cualquier tema que se deba difundir  
o analizar para mejorar la Seguridad  
Operacional, comunícalo a:**

**seguridad\_operacional\_AGP@aena.es**



**Créditos**

**Noticias de Seguridad Operacional  
del Grupo Aena**

Nº112 febrero de 2026



Por favor, ten en cuenta el medio ambiente  
antes de imprimir este boletín.