

## **Modificación del procedimiento de puesta en marcha en AIP en el Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol**

Con fecha de entrada en vigor 19 de febrero de 2026 se introducen en el AIP cambios operativos en el procedimiento de puesta en marcha que afectan tanto a vuelos regulados con CTOT como al uso del servicio DCL y las comunicaciones con GMC (Málaga Rodadura):

- **Ventanas para solicitar puesta en marcha para vuelos regulados con CTOT**

Se modifica exclusivamente en el caso de vuelos con CTOT: la ventana mantiene su inicio en TOBT-5 pero ahora la solicitud podrá realizarse solo hasta TOBT, en lugar de TOBT+5.

En el caso de vuelos sin CTOT se mantiene el margen actual entre TOBT-5 y TOBT+5.

Este ajuste en las ventanas de solicitud responde a la necesidad de mejorar la gestión de los slots regulados, incrementando la coherencia entre TOBT y CTOT y reduciendo desajustes operacionales en la secuenciación de salidas.

- **Procedimientos de puesta en marcha bajo GMC**

Málaga Autorizaciones dejará de emitir la autorización de puesta en marcha y, en su lugar, transferirá el tráfico a GMC, que será el responsable de tramitar:

- la solicitud de puesta en marcha,
- la solicitud de retroceso,
- el inicio del rodaje.

De este modo la puesta en marcha queda fuera de los procedimientos de salida vía Enlace de Datos (DCL) y el mensaje DCL ya no incluirá autorización de puesta en marcha. El piloto únicamente recibirá en el mensaje CLD la autorización ATC, seguida de la instrucción de contactar con GMC para autorizar la puesta en marcha, o instrucciones alternativas si no se cumplen los parámetros establecidos.

Los pilotos deberán contactar con GMC dentro de los 5 minutos siguientes a su transferencia a dicha frecuencia, sustituyendo así el criterio anterior, en el que este plazo se contaba desde la hora aprobada de puesta en marcha.

La autorización de retroceso emitida por GMC llevará implícita la autorización de puesta en marcha al ralentí.

- **Desaparición de la limitación de tiempo para la petición de rodaje en puestos remotos**

En la actualización del AIP desaparece el límite de 10 minutos para la petición de rodaje desde la recepción de la confirmación de puesta en marcha para los puestos remotos.

## **Modification of the engine start-up procedure in the AIP at Málaga–Costa del Sol Airport**

Effective 19 February 2026, operational changes are introduced in the AIP regarding the engine start-up procedure. These changes affect both flights regulated with a CTOT and the use of the DCL service and communications with GMC (Málaga Ground Movement Control):

- **Time windows for requesting engine start-up for flights regulated with CTOT**

This modification applies exclusively to flights with a CTOT: The window still begins at TOBT – 5, but the request may now be made only until TOBT, instead of TOBT + 5.

For flights without CTOT, the current margin between TOBT – 5 and TOBT + 5 remains unchanged.

This adjustment responds to the need to improve the management of regulated slots, increasing consistency between TOBT and CTOT, and reducing operational mismatches in departure sequencing.

- **Engine start-up procedures under GMC**

Málaga Clearances will no longer issue the engine start-up clearance. Instead, the aircraft will be transferred to GMC, which will be responsible for handling:

- the engine start-up request,
- the pushback request,
- the beginning of taxi.

Therefore, engine start-up is removed from Datalink Departure (DCL) procedures, and the DCL message will no longer include engine start-up clearance. The pilot will receive in the CLD message only the ATC clearance, followed by the instruction to contact GMC for start-up approval, or alternative instructions if the established parameters are not met.

Pilots must contact GMC within 5 minutes after being transferred to that frequency, replacing the previous criterion in which this period was counted from the approved engine start-up time.

Pushback clearance issued by GMC will implicitly include idle engine start-up authorization.

- **Removal of the time limitation for taxi request from remote stands**

In the updated AIP, the 10-minute limit to request taxi after receiving start-up confirmation is removed for remote stands.